

COMITÉ DE COOPERACIÓN TÉCNICA
71º periodo de sesiones
Punto 3 a) del orden del día

TC 71/3(a)
6 julio 2021
Original: INGLÉS

Difusión al público antes del periodo de sesiones:

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

a) Informe anual correspondiente a 2020

Nota de la Secretaría

RESUMEN

<i>Sinopsis:</i>	En este documento se presenta el informe anual sobre las actividades de cooperación técnica ejecutadas en el marco del Programa integrado de cooperación técnica en 2020.
<i>Principio estratégico, si es aplicable:</i>	1 y 7
<i>Resultados:</i>	1.1, 1.6, 1.9, 1.10, 7.3, 7.4 y 7.7
<i>Medidas que han de adoptarse:</i>	Véase el párrafo 3.
<i>Documentos conexos:</i>	TC 69/3(b), TC 69/3(c) y TC 71/4(c).

1 De conformidad con las prescripciones sobre notificación aprobadas por el Comité de cooperación técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, la Secretaría presenta un informe anual sobre el Programa integrado de cooperación técnica (PICT) de la Organización. De esta manera, en este informe anual sobre el PICT correspondiente a 2020 se informa de los resultados de la ejecución en 2020, primer año del bienio 2020-2021.

2 El informe anual del PICT está estructurado en dos anexos que establecen una diferencia entre los resultados de la ejecución en el terreno y los resultados de la ejecución financiera, y un tercer anexo con un glosario de términos. Por consiguiente, todo el informe anual sobre el PICT de 2020 se compone de tres secciones incluidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: un resumen de los logros alcanzados durante el año, que incluye los pormenores de los resultados de cada una de las actividades; y

- .2 anexo 2: Reseña de la distribución de los recursos financieros, con estadísticas, las tendencias de la entrega, un perfil de las contribuciones de recursos, datos sobre recursos y gastos, con ilustraciones comparativas por desembolsos regionales y por sector marítimo; y

- .3 Anexo 3: glosario de términos

Medidas cuya adopción se pide al Comité

3 Se invita al Comité a que tome nota del informe anual del PICT correspondiente a 2020 y a que formule las observaciones y tome las decisiones que estime oportunas, que se tendrán en cuenta para seguir ejecutando el PICT.

ANEXO 1

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

**Informe anual correspondiente a 2020
Reseña de la ejecución del PICT en 2020**

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2020 Reseña de la ejecución del PICT en 2020

ÍNDICE

	Párrafos
INTRODUCCIÓN	1-7
LAS REPERCUSIONES DE LA PANDEMIA DE COVID-19 EN LA LABOR DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA OMI	8
Aprendizaje electrónico.....	9
Problemas que enfrenta la gente de mar durante la actual pandemia de COVID-19.....	10
RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA	
Reseña de la ejecución del PICT en 2020	11-15
Cifras totales para 2020	16-20
Panorámicas regionales para 2020	21
<i>África: panorámica regional para 2020</i>	<i>22-30</i>
<i>Estados Árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2020</i>	<i>31-34</i>
<i>Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2020</i>	<i>35-39</i>
<i>Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2020</i>	<i>40-41</i>
<i>América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2020</i>	<i>42-45</i>
Programas mundiales: panorámica para 2020	46-66
Resumen de todos los programas	67-68
Proyectos a largo plazo sobre el medio marino	69-77
Apoyo en especie para la ejecución del PICT	78-79
APÉNDICE – Actividades del PICT planeadas para 2020	

INTRODUCCIÓN

1 El Programa integrado de cooperación técnica (PICT) está concebido para ayudar a los países en desarrollo¹ a implantar efectivamente las normas y reglas internacionales marítimas de forma armonizada, en consonancia con el mandato mundial de la OMI de "fomentar, a través de la cooperación, un transporte marítimo seguro, protegido, ecológicamente racional, eficiente y sostenible". De este modo, el PICT, que está sustentado por los objetivos de misión en el ámbito de la cooperación técnica, se elabora en respuesta a las necesidades de asistencia técnica de los Estados Miembros y, al mismo tiempo, una planificación metódica garantiza que la asistencia técnica que se facilita es pertinente, transparente, eficaz y eficiente. A través de la ejecución del PICT, la OMI aborda los objetivos de reforzar las competencias marítimas regionales y de fomentar el desarrollo marítimo en todo el mundo.

2 La estructura del PICT es un marco integrado de programas regionales y mundiales que se planifica y presenta al Comité de cooperación técnica cada bienio para su aprobación. Los programas anuales, que abarcan la totalidad de las actividades que los integran de manera detallada, se ultiman mediante documentos de ejecución del programa (PID) y están listos para su ejecución a principios de cada año civil.

3 De conformidad con las prescripciones de notificación revisadas² aprobadas por el Comité de cooperación técnica en su 62º periodo de sesiones, celebrado en junio de 2012, el presente informe es un informe anual completo sobre la ejecución de las actividades del PICT en 2020.

4 La ejecución de las actividades del PICT durante 2020 se vio considerablemente afectada por la pandemia de COVID-19, que provocó la cancelación o el aplazamiento a nivel mundial de varias actividades previstas a lo largo del año. De todas maneras los resultados de la ejecución del PICT en 2020 representan el esfuerzo colectivo de alrededor de 45 funcionarios encargados de la implantación y su personal de apoyo. Entre ellos se incluye el personal de la OMI en su sede de Londres y en las oficinas de presencia regional, así como socios externos y organizaciones regionales.

5 Si bien este informe ofrece los pormenores de las actividades ejecutadas en el marco del PICT, también se presentan otros pormenores operacionales sobre elementos específicos de cooperación técnica al Comité para que los examine bajo diferentes puntos del orden del día. Cuando así es el caso, en el texto de este informe se hacen las referencias pertinentes a esos documentos.

6 Este informe ilustra los resultados anuales de 2020 desde una perspectiva tanto financiera como no cuantificable y, de ese modo, ofrece una visión global y transparente de los resultados obtenidos. El informe completo consta de tres partes, contenidas en los anexos que se citan a continuación:

- .1 anexo 1: sinopsis de los logros del PICT en 2020, con un resumen y estadísticas de las actividades ejecutadas, que incluye un apéndice en el que se ofrece información detallada sobre los resultados de cada actividad de los programas regionales y mundiales;

¹ Las expresiones "país en desarrollo" y "región en desarrollo" se utilizan por conveniencia estadística y no expresan juicio alguno sobre la fase alcanzada por un determinado país o región en el proceso de desarrollo.

² Reglas de funcionamiento del Fondo de cooperación técnica revisadas (TC.1/Circ.73).

- .2 anexo 2: Reseña de la distribución de los recursos financieros, que se apoya en un análisis estadístico que ilustra las tendencias a largo plazo de la entrega, un perfil de contribuciones de recursos para reflejar los recursos de los donantes³ que se han utilizado, datos sobre los recursos y los desembolsos, ilustrados mediante un desembolso comparativo por región y sector marítimo. El apéndice del anexo 2 contiene una lista de los desembolsos respectivos de cada uno de los programas activos en 2020; y
- .3 anexo 3: glosario de términos.

7 En aras de la claridad, la información contenida en el presente informe se refiere únicamente a los gastos de las actividades de cooperación técnica; la información financiera completa está disponible en el documento C 125/4(b) del Consejo (Informe financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2020, e informe del interventor externo).

LAS REPERCUSIONES DE LA PANDEMIA DE COVID-19 EN LA LABOR DE COOPERACIÓN TÉCNICA DE LA OMI

8 Durante 2020, la pandemia de COVID-19 ha indudablemente repercutido en la labor de la OMI y ha modificado su *modus operandi*. La labor de cooperación técnica de la Organización no ha sido una excepción y, con la suspensión de los viajes oficiales, se suspendió en gran medida la prestación de cooperación técnica "tradicional", al menos inicialmente. No obstante, la Secretaría adaptó sus prácticas de trabajo para hacer frente a los nuevos desafíos y elaborar nuevas metodologías, teniendo en cuenta las enseñanzas extraídas. Aunque la realización de actividades de cooperación técnica en forma virtual plantea diversos problemas logísticos y de contenido, la Secretaría pudo ejecutar virtualmente una serie de actividades de asistencia técnica planeadas que originalmente se había previsto realizar de manera presencial. Aparte de esto, durante el periodo en cuestión, la Secretaría también llevó a cabo actividades estratégicas relacionadas con la cooperación técnica, entre ellas las siguientes:

- .1 elaboración de material de formación;
- .2 revisión de los procesos y manuales relacionados con la cooperación técnica, por ejemplo, el Manual de presencia regional;
- .3 elaboración de programas de aprendizaje electrónico y de aprendizaje en línea;
- .4 adaptación del PICT para el bienio 2020-2021 para que refleje las "nuevas realidades"; y
- .5 facilitación de información a la Oficina de supervisión interna y ética (IOEO) para la evaluación del PICT 2016-2019.

Aprendizaje electrónico

9 Se ha llevado a cabo una labor considerable para elaborar programas de aprendizaje electrónico y a distancia. En particular, un equipo interdivisional de la Secretaría participó en un proyecto piloto de aprendizaje electrónico de la OMI y la UMM destinado a elaborar tres

³ Cabe señalar que, a efectos de la preparación del presupuesto y la ejecución de las actividades de cooperación técnica, el Fondo de cooperación técnica se considera una "entidad donante" dentro del marco de la gestión del programa de cooperación técnica.

cursos de aprendizaje electrónico, a saber, un curso introductorio de un día de duración sobre el Convenio de cooperación, un curso de cinco días de duración sobre el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS) para auditores y un curso de dos días y medio de duración sobre la gestión de las incrustaciones biológicas. Estos cursos de aprendizaje electrónico, que serán propiedad de la OMI y serán organizados por esta, deberían servir para mostrar virtualmente algunos componentes de los programas de creación de capacidad de la Organización, permitiendo un mayor acceso a material de formación específico como complemento al programa de formación ordinario. Del mismo modo, la Secretaría, en cooperación con el Foro Internacional de Investigadores de Accidentes Marítimos (MAIIF), ha elaborado un curso de enseñanza a distancia de formación para instructores sobre la investigación de los siniestros marítimos basado en el curso modelo 3.11 de la OMI y en otros materiales relacionados. Este curso de aprendizaje a distancia se impartió en línea en noviembre de 2020.

Problemas que enfrenta la gente de mar durante la actual pandemia de COVID-19

10 En el marco de la labor de la OMI para facilitar los cambios de tripulación, la Secretaría, en colaboración con el Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar (SCAT), organizó una serie de eventos regionales virtuales sobre los desafíos a los que se enfrenta la gente de mar durante la pandemia de COVID-19 con el fin de determinar las mejores prácticas y ayudar a mitigar la crisis actual que afecta a la gente de mar y al sector del transporte marítimo. Estos eventos regionales permitieron ahondar en varias cuestiones clave pertinentes, como las orientaciones en materia de viajes, las medidas y procedimientos de cuarentena, la orientación médica, el apoyo a la salud emocional y mental y la certificación digital. En el apéndice de este anexo se ofrece información detallada sobre estos seminarios web, mientras que los informes sobre los mismos, incluidas las presentaciones, pueden encontrarse en: <https://www.imo.org/en/About/Events/Pages/Regional-webinars.aspx>.

RESEÑA Y EJECUCIÓN DEL PROGRAMA

Reseña de la ejecución del PICT en 2020

11 Durante el año 2020 se sufrió una pandemia sin precedentes que provocó restricciones en los viajes a nivel mundial y, posteriormente, la cancelación de una serie de actividades previstas del PICT. No obstante, el PICT de 2020 abarcó un considerable espectro de temas en los sectores marítimos de seguridad, protección, facilitación, legislación, protección del medio marino, auditorías de los Estados Miembros, formación marítima y sector marítimo en general.

12 Por lo que respecta a la elaboración y ejecución del PICT, se tuvieron en cuenta los objetivos respectivos de los principios estratégicos aprobados y los resultados del "Plan estratégico de la Organización para el sexenio 2018-2023" (resolución A.1110(30)), así como la visión y las pautas políticas del Secretario General en materia de cooperación técnica. Por otra parte, se le dio la debida consideración a la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas (Agenda 2030), a las estrategias regionales y subregionales y a las conclusiones de las auditorías del Plan de Auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS). En este contexto, cabe señalar que se hizo especial hincapié en reforzar la capacidad institucional y desarrollar los recursos humanos en las regiones.

13 Para complementar los programas regionales, los programas mundiales se centraron en cuestiones técnicas específicas y emergentes vistas desde una perspectiva mundial. Esta estructura flexible del PICT proporciona un mecanismo para que los fondos puedan canalizarse dentro de una amplia gama temática. Los países en desarrollo se benefician de la simbiosis de programas regionales y mundiales, que permite que las actividades se

ejecuten en los países que más las necesitan, además de que también tengan un efecto positivo en el desarrollo sostenible de toda la comunidad marítima.

14 Es evidente la importancia que tiene la creación continua de asociaciones formales para promover el PICT. La capacidad de la OMI para proporcionar asistencia técnica se ve claramente reforzada mediante los acuerdos de asociación oficiales que la Organización ha concertado con muchos de sus Estados Miembros y diversas organizaciones internacionales y regionales (TC 71/4(b)).

15 Teniendo en cuenta los desafíos que ha traído consigo la pandemia de COVID-19, el mandato de cooperación técnica de la OMI se siguió desarrollando adecuadamente mediante la implantación de las actividades del PICT durante 2020. En los gráficos y cuadros incluidos al final de cada panorámica regional y mundial se resumen todas las actividades ejecutadas en el ámbito de los programas. En el apéndice se incluye información más detallada sobre las actividades llevadas a cabo, incluidos sus resultados, y los países participantes.

Cifras totales para 2020

16 Si bien la OMI trata de desarrollar todas las actividades programadas para cada año, es inevitable que se den circunstancias que provocan la cancelación o el aplazo de las actividades. Esto puede ser a solicitud de un país anfitrión o puede deberse a problemas de protección, a la situación política, a un fenómeno meteorológico o a una epidemia. Por esta razón, la ejecución de las actividades programadas nunca llega a ser el 100 % en un año dado. Esto ha sido especialmente pertinente en el contexto de la pandemia de COVID-19.

17 En 2020 se ejecutaron 81 actividades de un total de 213 actividades programadas, lo que representa una tasa de ejecución del 38 %. Esto constituye un número menor de actividades y una tasa inferior de ejecución con respecto a 2019, año en el cual se ejecutaron 243 actividades de un total programado de 284 actividades, o sea una tasa de ejecución del 86 %. Esta disminución se debió a la pandemia de COVID-19, fenómeno sin precedentes. De las actividades ejecutadas en 2020, 5 fueron misiones de asesoramiento y de evaluación de necesidades, y 27 fueron cursos de formación nacionales y regionales. Entre otras actividades cabe señalar las de elaboración, examen y actualización de materiales didácticos, reuniones de jefes de Administraciones marítimas, conferencias y reuniones y otros aspectos específicos de asistencia técnica, que también disminuyeron en 2020, con un total de 49 eventos de este tipo, en comparación con 101 actividades similares llevadas a cabo en 2019.

18 La OMI patrocinó un total de 99 becas en el ámbito marítimo en 2020. Esta es la misma cifra que en 2019. Al igual que en 2019, la formación patrocinada por la OMI en el IPER de El Havre (Francia) se clasificó como becas, a diferencia de lo que se hacía anteriormente, cuando algunas de ellas se contabilizaban en el apartado de becarios. De ese total, 22 becarios obtuvieron su calificación por conducto de las dos instituciones mundiales de formación marítima de la OMI: la Universidad Marítima Mundial (UMM) y el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI) de la OMI. Además, se impartió formación a 943⁴ personas de todo el mundo, que asistieron a cursillos y seminarios nacionales y regionales, lo cual representa una disminución respecto de la cifra de 3 612 personas que recibieron formación en 2019. En 2020, 368 altos funcionarios asistieron a eventos destinados al desarrollo y armonización de las estrategias regionales relativas a cuestiones marítimas técnicas. Esta cifra es adicional a las 1 042 personas que recibieron formación mediante los cursos de formación habituales mencionados más arriba.

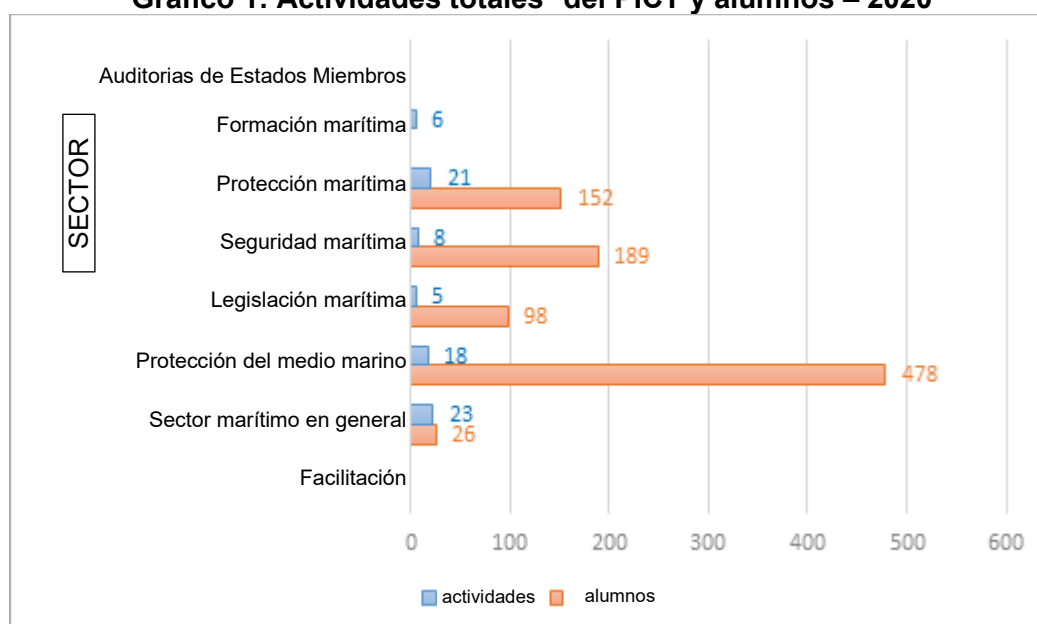
⁴ Sírvase observar que estas cifras son indicativas y una serie de funcionarios puede haber asistido a dos o más cursillos y seminarios sobre distintos temas.

19 A continuación, en el cuadro 1 y el gráfico 1 se representan las cifras totales del PICT, desglosadas por categorías de actividades y alumnos. Cabe señalar que, en todos los gráficos que se muestran a continuación, el número de alumnos no incluye el número de becas cursadas.

Cuadro 1: Resumen de las cifras totales del PICT – 2020

Actividades	2020
Misiones de asesoramiento/evaluación	5
Actividades de formación a escala nacional	11
Actividades de formación a escala regional	16
Otras actividades	49
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	943
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	22
Otros becarios	77
Subtotal	1 042
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	368

Gráfico 1: Actividades totales⁵ del PICT y alumnos – 2020



20 El Programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo ha promovido las oportunidades de las mujeres en el sector marítimo durante más de tres décadas. En el documento TC 71/10 se presenta información más detallada sobre este programa, pero en un esfuerzo por incorporar la perspectiva de la igualdad de géneros, ahora también se incluyen estadísticas de género en el informe anual sobre la ejecución del PICT. A este respecto, desde 2018 se pide a todos los participantes en programas y cursos patrocinados por la OMI que incluyan su género cuando se inscriben, con las opciones "hombre", "mujer" o "no contesta". Esto permite a la Organización compilar datos relacionados con género, los cuales, en el transcurso del tiempo, permiten formarse una idea de las tendencias sobre la participación por género en la labor de cooperación técnica de la OMI. En el gráfico 2, a

⁵ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

continuación, se representan los alumnos, los funcionarios encargados de la estrategia y los becarios por género durante 2020. Debido al bajo número de actividades del PICT, sin precedentes, y a la consiguiente reducción en el número de participantes, se combinó la tendencia de género por región (véase el gráfico 3, a continuación), y el desglose regional específico por género de los participantes no se incluye en las reseñas regionales, como se hizo en el informe anual de 2019. Los participantes en las actividades de la OMI siguen siendo predominantemente hombres, con una representación general del 65 %; sin embargo, la representación femenina está aumentando como resultado del esfuerzo del PICT para abordar el ODS 5 (Igualdad de género) y, a pesar de la pandemia mundial, se registró un 35 % de asistencia femenina durante 2020.

Gráfico 2: Participantes en el PICT de 2020 por género

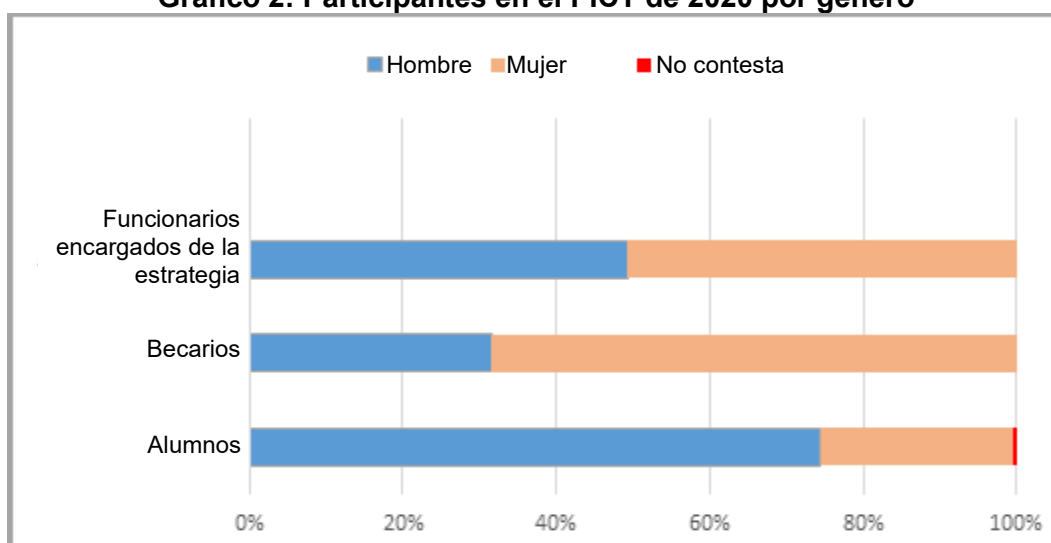
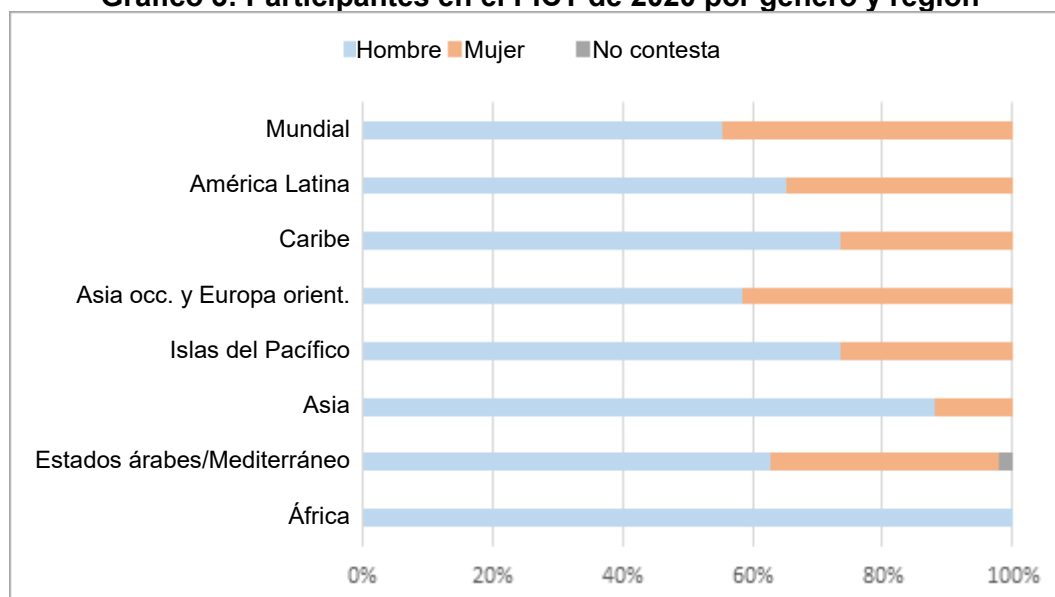


Gráfico 3: Participantes en el PICT de 2020 por género y región



Panorámicas regionales para 2020

21 Se debe reiterar que la ejecución de las actividades del PICT en todas las regiones se vio afectada por las restricciones impuestas a partir de marzo de 2020 por varios Gobiernos y por las Naciones Unidas en general debido a la pandemia de COVID-19, incluidos los viajes

internacionales. Esta pandemia sin precedentes y sus consiguientes restricciones provocaron la cancelación y/o el aplazamiento de una serie de actividades previstas para 2020.

África: panorámica regional para 2020

22 A pesar de las restricciones debidas a la pandemia de COVID-19, las tres oficinas de presencia regional en África, situadas en Abiyán (Côte d'Ivoire), Accra (Ghana) y Nairobi (Kenya) continuaron desempeñando un papel crucial en la prestación de apoyo a la asistencia técnica, el asesoramiento y la identificación de las necesidades de cooperación técnica pertinentes de los países de las regiones.

23 En febrero de 2020, la oficina de la presencia regional en Accra (Ghana) participó activamente y prestó asesoramiento en la cuarta sesión de la reunión del Consejo Ejecutivo de la Asociación de Administraciones marítimas de África, que se celebró en Accra (Ghana).

24 Con el apoyo de la oficina de presencia regional, se siguió dedicando la atención que requiere el problema de la represión de los actos de piratería y robos a mano armada contra los buques en el océano Índico occidental y el golfo de Adén mediante la ejecución de actividades en el marco del programa del Código de conducta de Djibouti de la OMI. Por otra parte, también se dio comienzo y se fortalecieron esfuerzos de colaboración similares en la región de África occidental y central para el golfo de Guinea.

25 La OMI, en colaboración con la Misión de Asistencia de las Naciones Unidas en Somalia (UNSOM) y otros socios internacionales, continuó realizando actividades en apoyo de la gobernanza marítima en Somalia mediante el establecimiento del Grupo de trabajo sobre la Administración marítima de Somalia. El grupo de trabajo técnico, que celebra reuniones mensuales de avance de la labor con el apoyo de la oficina de presencia regional en Nairobi (Kenya), ayudó a la Administración marítima de Somalia (SMA) a alcanzar la capacidad operacional inicial en los cuatro pilares acordados, a saber, el registro de buques, el cumplimiento jurídico, la certificación de la tripulación y la coordinación del salvamento marítimo. La Administración marítima de Somalia, junto con el equipo técnico, ha podido redactar un proyecto de ley sobre el registro de buques, el cual se presentó al Ministro de puertos y transporte marítimo de Somalia para que lo estudie y lo promulgue como ley. También se han logrado avances moderados en los otros tres pilares, a pesar de las considerables dificultades ocasionadas por las actuales restricciones a la prestación de asistencia técnica en persona.

26 En apoyo de la gobernanza marítima en Somalia, la OMI organizó un curso de inducción para el personal del Departamento de Administración marítima para Somalia, impartido en Djibouti en enero de 2020. A principios de marzo de 2020, la OMI también apoyó el lanzamiento de la traducción del Código marítimo de Somalia del inglés al idioma somalí, en Mogadiscio.

27 Durante 2020, el Plan de búsqueda y salvamento (Plan SAR) continuó recibiendo apoyo mediante la colaboración con la Federación Internacional de Salvamento Marítimo (IMRF). Se ejecutaron dos actividades en Marruecos. En primer lugar, un curso regional de formación sobre la función de coordinador en el lugar del siniestro en febrero de 2020. En segundo lugar, la reunión del Comité regional SAR y el cursillo SAR sobre el Manual básico para operadores de botes de rescate para África occidental y noroccidental, en marzo de 2020.

28 También se llevaron a cabo actividades de formación sobre la sostenibilidad del medio marino en la región. Esto incluyó un taller regional celebrado en Zanzíbar (República Unida de Tanzania) sobre la cooperación en materia de preparación y respuesta en caso de

suceso de contaminación del mar en África oriental y el océano Índico occidental. El taller tuvo como objetivo mejorar los conocimientos sobre la preparación y la respuesta a los sucesos de contaminación del mar y el resultado fue una serie de recomendaciones a corto y medio plazo para mejorar la preparación regional ante la contaminación por hidrocarburos.

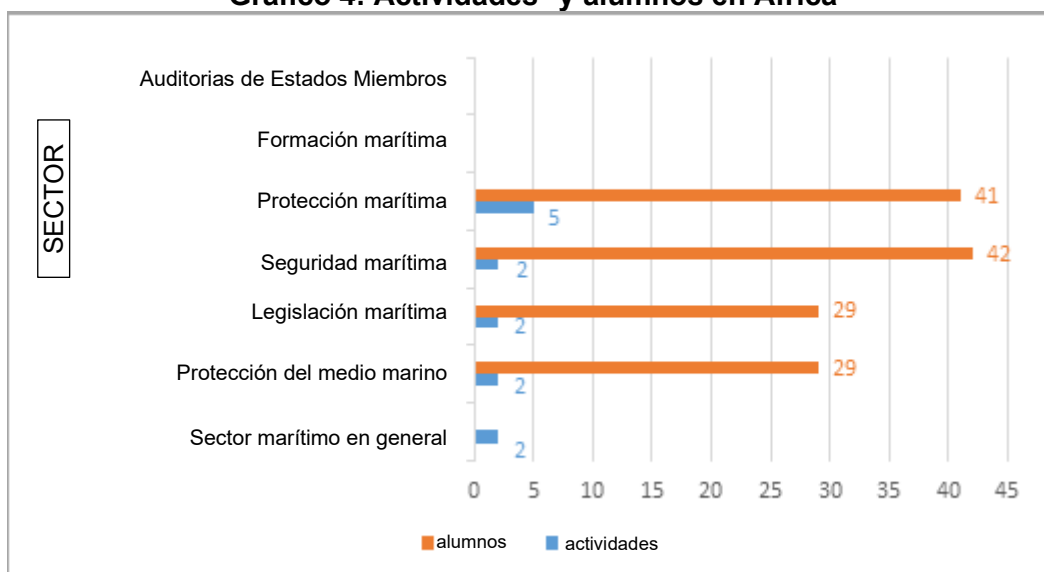
29 La OMI también envió a Mauricio a un experto en lucha contra la contaminación por hidrocarburos tras el encallamiento del granelero MV *Wakashio*. El experto ayudó al Gobierno de Mauricio a elaborar planes para mitigar el efecto de la contaminación por hidrocarburos en su costa.

30 Además, y en respuesta a la crisis de la gente de mar provocada por la pandemia de COVID-19, se celebraron dos seminarios virtuales regionales sobre los "Desafíos a los que se enfrenta la gente de mar y la identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19 en África". Uno de ellos se impartió en octubre de 2020 para los participantes de África oriental y meridional. El segundo tuvo lugar en noviembre de 2020 para los participantes de África occidental y central (anglohablante). Durante estos seminarios web, se instó a los participantes a que se aseguraran de que las partes interesadas pertinentes de sus países utilizaran las directrices de mejores prácticas, incluidas las modificaciones introducidas por la OMI, que recibieron el apoyo del Secretario General de las Naciones Unidas.

Cuadro 2: Resumen de las tareas ejecutables en África – 2020

Actividades	2020
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	2
Actividades de formación a escala regional	3
Otras actividades	8
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	141
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	9
Otros becarios	46
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 4: Actividades⁶ y alumnos en África



Estados árabes y el Mediterráneo: panorámica regional para 2020

31 La pandemia de COVID-19 también repercutió en la ejecución de actividades del PICT en los Estados árabes y la región del Mediterráneo a partir de marzo de 2020. No obstante, se llevaron a cabo algunas actividades en la región empleando plataformas virtuales.

32 La OMI, en colaboración con la Organización Regional para la Conservación del Medio Ambiente del Mar Rojo y el Golfo de Adén (PERSGA), organizó un taller regional para promover la aplicación y el cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL y las instalaciones portuarias de recepción.

33 La OMI también colaboró estrechamente con el Centro regional de emergencia para la lucha contra la contaminación en el mar Mediterráneo (REMPEC) y organizó un seminario web regional sobre el Convenio sobre la gestión del agua de lastre (BWM) que sirvió para sensibilizar y compartir conocimientos y mejores prácticas sobre la implantación del Convenio.

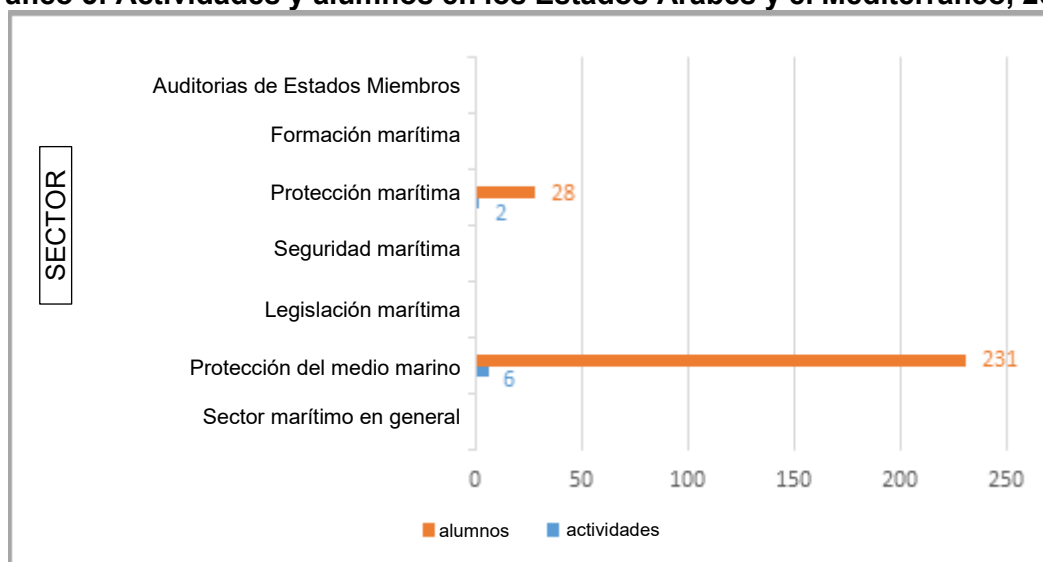
34 Además, se impartieron dos talleres nacionales, en Argelia y Egipto, sobre la ratificación e implantación eficaces del Anexo VI del Convenio MARPOL. El objetivo fue ayudar a los países receptores en sus esfuerzos nacionales de creación de capacidad y mejorar la implantación y el cumplimiento eficaces del Anexo VI del Convenio MARPOL.

⁶ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Cuadro 3: Resumen de las tareas ejecutables en los Estados árabes y el Mediterráneo, 2020

Actividades	2020
Misiones de asesoramiento/evaluación	2
Actividades de formación a escala nacional	4
Actividades de formación a escala regional	2
Otras actividades	0
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	259
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	3
Otros becarios	5
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	3

Gráfico 5: Actividades y alumnos en los Estados Árabes y el Mediterráneo, 2020⁷



Asia e islas del Pacífico: panorámica regional para 2020

35 A pesar de las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19, el Coordinador regional de la OMI para Asia oriental y el Oficial de cooperación técnica de la OMI en la Comunidad del Pacífico (SPC) para los países insulares del Pacífico continuaron determinando las necesidades de asistencia técnica de los países de la región y proporcionando asesoramiento como y cuando ha sido necesario.

36 Debido a la pandemia de COVID-19, los recursos asignados a la asistencia técnica, que recibieron apoyo a través de varios acuerdos de asociación con Australia, Bélgica, China, Malasia, la República de Corea, Singapur, la SPC y la Secretaría del Programa regional del medio ambiente para el Pacífico (SPREP), quedaron en su mayor parte en suspenso, mientras que se realizaron esfuerzos considerables para elaborar e impartir un curso regional de formación de instructores sobre investigación de siniestros marinos hacia finales de año a través de una plataforma virtual. Hubo otras consultas intensas sobre el desarrollo de actividades virtuales adicionales y programas de aprendizaje electrónico.

⁷ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

37 A lo largo del año, se hizo un esfuerzo considerable para iniciar el desarrollo de propuestas de proyectos para la región, con el fin de que los donantes las estudien, incluyendo una evaluación formal de seguridad para la seguridad de los transbordadores nacionales, que todavía está en proceso de consulta con las partes interesadas internas y externas.

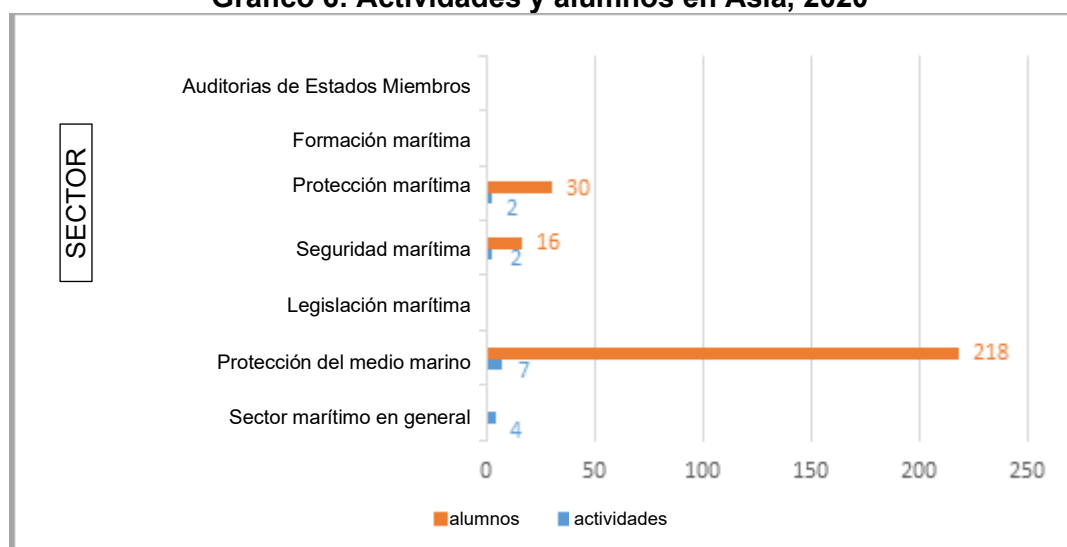
38 Por otra parte, y en respuesta a la crisis de la gente de mar provocada por la pandemia, durante el seminario web regional sobre los "Desafíos a los que se enfrenta la gente de mar y la identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19 en Asia", que se impartió los días 4 y 5 de noviembre de 2020, se formuló una serie de recomendaciones relativas a los protocolos y las medidas de apoyo a la gente de mar necesitada. Esto incluye la asistencia para los viajes, la repatriación, la atención médica y las pruebas.

39 La región también se benefició del proyecto a largo plazo MEPSEAS, financiado por Noruega, que presta asistencia a siete países del sudeste Asiático (Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia y Viet Nam) en el ámbito de la protección del medio marino (véase el párrafo 75, más abajo).

Cuadro 4: Resumen de las tareas ejecutables en Asia e islas del Pacífico, 2020

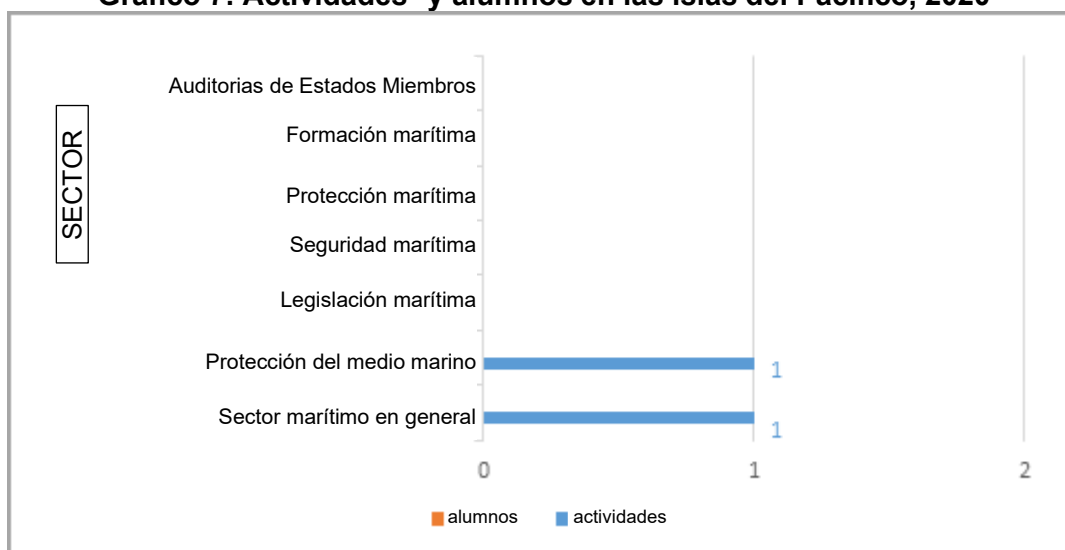
Actividades	Asia	Islas del Pacífico
Misiones de asesoramiento/evaluación	1	0
Actividades de formación a escala nacional	3	0
Actividades de formación a escala regional	2	0
Otras actividades	9	2
Alumnos/becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	264	0
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	6	1
Otros becarios	6	6
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	69	0

Gráfico 6: Actividades y alumnos en Asia, 2020⁸



⁸ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Gráfico 7: Actividades⁹ y alumnos en las islas del Pacífico, 2020



Asia occidental y Europa oriental: panorámica regional para 2020

40 Durante el periodo estudiado, el programa regional se centró en prestar asistencia a los Estados Miembros de la región en relación con las dificultades que entraña la repatriación y los cambios de tripulación como resultado de la pandemia de COVID-19. Se aconsejó a los Estados Miembros de la región que designaran a la gente de mar como "trabajadores esenciales" que prestan un servicio vital y que siguieran cumpliendo lo dispuesto en la resolución MSC.473(ES.2) e implantaran la circular MSC.1/Circ.1637, que contiene protocolos recomendados por el sector para garantizar los cambios de tripulación y los viajes en condiciones de seguridad durante la pandemia.

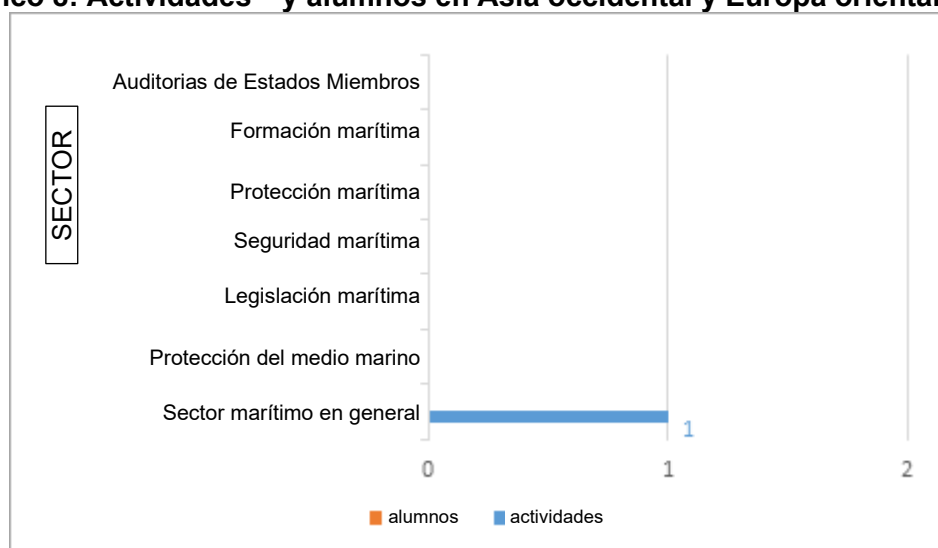
41 Algunos países de la región se beneficiaron de las actividades relacionadas con la protección del medio marino que se llevaron a cabo de manera virtual a través de la asociación con REMPEC y que abarcaron, entre otras cosas, el Convenio BWM, el Convenio SNP de 2010 y el Protocolo de cooperación-SNPP 2000.

⁹ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Cuadro 5: Resumen de las tareas ejecutables en Asia occidental y Europa oriental, 2020

Actividades	2020
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	0
Actividades de formación a escala regional	1
Otras actividades	0
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	0
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	0
Otros becarios	1
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	0

Gráfico 8: Actividades¹⁰ y alumnos en Asia occidental y Europa oriental, 2020



América Latina y el Caribe: panorámica regional para 2020

42 Durante el primer trimestre de 2020, la OMI llevó a cabo una misión de asesoramiento sobre la estructura administrativa y el marco legislativo que rige la Administración marítima de Antigua y Barbuda, así como una misión de asesoramiento para Cuba y El Salvador en relación con el Acuerdo de supervisión por el Estado rector del puerto de Viña del Mar. Además, en el Caribe se celebró la reunión de Administradores marítimos superiores, facilitada por el Asesor marítimo regional de la OMI para el Caribe.

43 A pesar de los desafíos causados por la pandemia de COVID-19, con el apoyo del socio regional de la OMI, la Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo (COCATRAM) se impartió un curso regional de formación virtual para las administraciones marítimas sobre la implantación del Código IGS para la región de América Latina, además del seminario web para administradores marítimos superiores de los países de la ROCRAM-CA.

44 COCATRAM también facilitó la realización de un taller nacional virtual sobre la redacción de legislación nacional en beneficio de Costa Rica, en el que los funcionarios adquirieron los conocimientos necesarios para redactar legislación nacional. Esto proporcionó

¹⁰ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

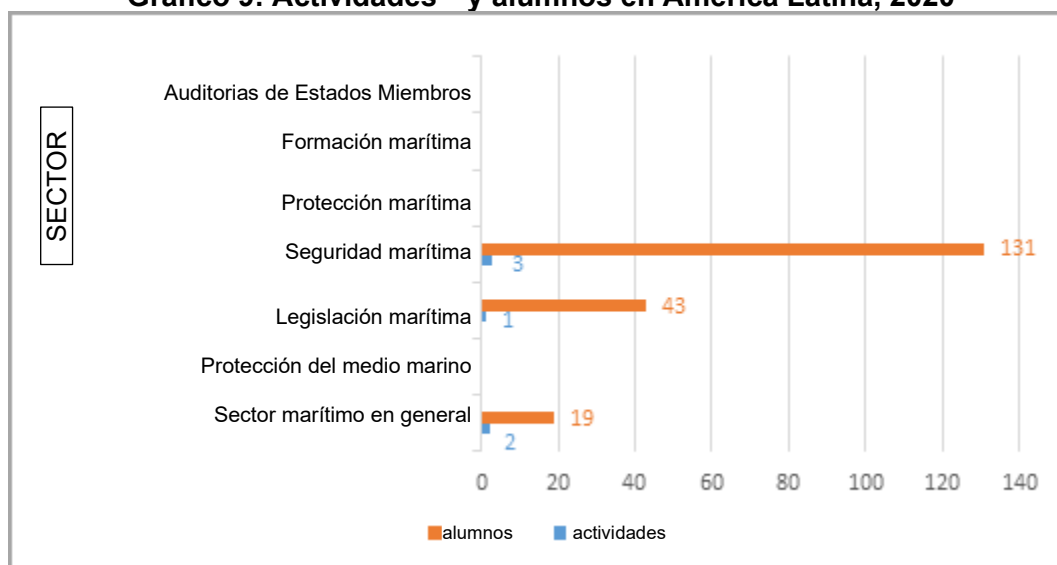
una base sólida para que Costa Rica iniciara el proceso de cumplimiento del Plan de medidas correctivas de la auditoría IMSAS.

45 Además, la región de América Latina y el Caribe también se benefició de un seminario web regional sobre la ratificación y la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012, cuyo objetivo fue abogar por la pronta aceptación/ratificación y/o la implantación efectiva del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 con el fin de ayudar a alcanzar los criterios para la entrada en vigor del Acuerdo para la fecha del décimo aniversario de la adopción del Acuerdo, es decir, el 11 de octubre de 2022.

Cuadro 6: Resumen de las tareas ejecutables en América Latina y el Caribe, 2020

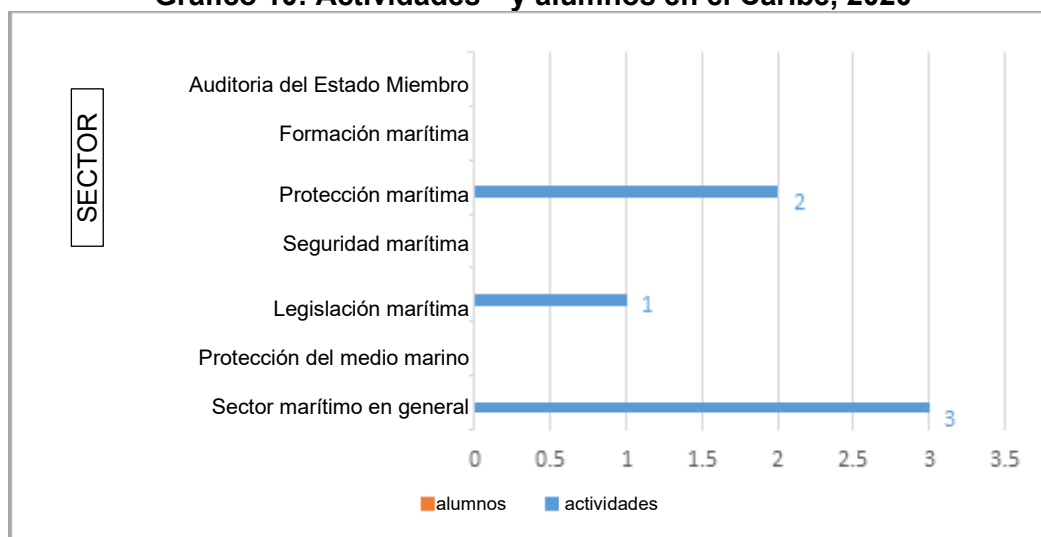
Actividades	América Latina	Caribe
Misiones de asesoramiento/evaluación	1	1
Actividades de formación a escala nacional	1	0
Actividades de formación a escala regional	4	2
Otras actividades	0	3
Alumnos/becarios		
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	193	0
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	2	1
Otros becarios	6	7
Otros		
Funcionarios encargados de la estrategia	23	213

Gráfico 9: Actividades¹¹ y alumnos en América Latina, 2020



¹¹ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Gráfico 10: Actividades¹² y alumnos en el Caribe, 2020



Programas mundiales: panorámica para 2020

46 El **programa de servicios de asesoramiento técnico**, a través de su mecanismo flexible, tiene por objeto responder a las solicitudes de asistencia técnica de emergencia, como las relacionadas con la contaminación marina o los sucesos de seguridad marítima, y a las solicitudes de asistencia de los Gobiernos con otras solicitudes fundamentales para la implantación de las normas marítimas mundiales. En 2020, el programa financió la participación de la OMI en una misión consultiva interinstitucional de las Naciones Unidas dentro del marco de los esfuerzos más amplios de las Naciones Unidas en relación con la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER, frente a las costas de Yemen, así como un proyecto de consultoría para apoyar la planificación para contingencias y la preparación en caso de derrame de hidrocarburos de dicha unidad. El programa también financió el envío de un experto en lucha contra derrames tras el suceso del derrame de hidrocarburos del granelero MV *Wakashio* en Mauricio (véase el párrafo 29).

47 En consonancia con lo dispuesto en la resolución A.1110(30) (Plan estratégico de la Organización para el sexenio 2018-2023), durante 2020 la OMI siguió identificando y abordando las necesidades especiales de transporte marítimo de los Estados Miembros que son pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y países menos adelantados (PMA), a través del programa mundial de **apoyo a los PEID y los PMA**. Debido a la pandemia de COVID-19, se ajustó el *modus operandi* para proporcionar asistencia técnica a través de cursos de formación en línea impartidos por el Instituto de Derecho Marítimo Internacional (IMLI) de la OMI. Se apoyó a representantes de PEID y de PMA para que asistieran al curso de formación virtual sobre la Convención de Viena de 1969 sobre el Derecho de los Tratados.

48 A pesar del efecto perjudicial de la pandemia del COVID-19, el **programa de la OMI sobre las mujeres en el sector marítimo** siguió potenciando la simbiosis entre las metas del ODS 5 (Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas) y aquellas actividades de cooperación técnica que refuerzan la creación de capacidad en el sector marítimo en su conjunto.

49 A principios de 2020, la OMI financió la participación de funcionarias de países en desarrollo en el curso *Women in port management and operations* (Las mujeres en la gestión y las operaciones portuarias), impartido por el Institut Portuaire d'Enseignement et de

¹² Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Recherche du Havre (IPER), sito en El Havre (Francia). Tras la imposición de las restricciones de viaje debidas a la pandemia de COVID-19, se exploraron y desarrollaron mecanismos para impartir formación a distancia y en línea. De este modo, se impartió en línea uno más de los cursos de gestión portuaria para mujeres. La OMI también apoyó una conferencia virtual sobre tutoría y liderazgo.

50 El programa siguió reforzando las capacidades nacionales y regionales mediante el apoyo estratégico a las siete asociaciones regionales de mujeres en el sector marítimo (WIMA) establecidas por la OMI, desarrollando sus programas de trabajo y facilitando el acceso a cursos de formación, redes sociales y plataformas de tutoría. Las asociaciones WIMA impartieron más de 50 seminarios web sobre diversos temas marítimos. Una campaña en las redes sociales sobre modelos femeninos a seguir (#MaritimeWomenPhotoShare) recibió mucho apoyo. La OMI también trabajó para mejorar las asociaciones estratégicas con ONU-Mujeres, la OIT, la COI-UNESCO y la Red de centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC). La cooperación de la OMI con WISTA International durante el año 2020 condujo, en enero de 2021, al lanzamiento del Estudio internacional sobre el número de mujeres empleadas en el sector marítimo, cuyos resultados se comunicarán en relación con el punto 10 del orden del día (TC 71/10).

51 El **programa de formación y creación de capacidad** sigue reforzando la capacidad marítima nacional y regional mediante el desarrollo de los recursos humanos. En 2020, financió becas para especialistas marítimos en la UMM y el IMLI (TC 71/11(a) y TC 71/11(b), respectivamente) y para otras instituciones de formación que imparten cursos de corta y mediana duración (TC 71/11(c)). El programa prestó apoyo a la gobernanza de la UMM y el IMLI, incluida la financiación de los gastos de viaje de cinco funcionarios de la OMI que dieron conferencias en ambas instituciones en los primeros meses de 2020. Desde el inicio de la pandemia de COVID-19, el programa apoyó la celebración virtual de conferencias, seminarios y seminarios web por parte de otros 14 funcionarios de la OMI y tres miembros del cuerpo docente de la WMU, que dieron conferencias en el IMLI. También se apoyó el desarrollo de un curso de formación en línea sobre la gestión de las incrustaciones biológicas en el marco del proyecto piloto de aprendizaje electrónico de la OMI-UMM; la participación y financiación por parte de la OMI de varios participantes de países en desarrollo en el taller internacional sobre el Convenio sobre el trabajo marítimo, 2006 (MLC) en su versión enmendada, que fue organizado por la Agencia Europea de Seguridad Marítima (AESM); y los gastos de apoyo de dos funcionarios profesionales subalternos (JPO) contratados bajo la modalidad gratuita.

52 A pesar de los efectos adversos de la pandemia de COVID-19, el **programa mundial para el incremento de la protección marítima** siguió centrándose en la asistencia específica, directamente en respuesta a las solicitudes de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS, en relación con la implantación de las prescripciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, el Código PBIP, y otras medidas de protección marítima de la OMI, como la implantación del sistema de identificación y seguimiento de largo alcance de los buques (LRIT), la implantación de los tratados SUA y los aspectos de protección del Convenio de facilitación.

53 Con respecto al Código PBIP, se prestó asistencia organizando una serie de reuniones nacionales para la autoridad designada, los funcionarios de protección de los puertos y los buques, gestores y otro personal conexo, especialmente concebidas para examinar y mejorar la implantación de medidas de protección marítimas eficaces, incluida la formación sobre las prescripciones del Código PBIP, la legislación sobre protección marítima nacional, la autoevaluación y ejercicios y prácticas.

54 A resultas de la profunda consternación sobre el incremento del número y la gravedad de los ataques contra buques en la región del golfo de Guinea, el programa actuó para mejorar

la coordinación de las iniciativas entre las partes interesadas, incluida la facilitación de reuniones con representantes del sector, el Organismo de administración y seguridad marítima de Nigeria (NIMASA) y el Centro interregional de coordinación (ICC).

55 Se impartieron nuevos cursillos piloto nacionales y regionales sobre cómo evaluar los riesgos marítimos y de la protección de los puertos, y el programa prosiguió su asociación de implantación con la Organización de los Estados Americanos (OEA) y el Sistema de protección regional (RSS) del Caribe, que reúne a altos funcionarios gubernamentales de siete países del Caribe oriental con el fin de que elaboren sus propias estrategias nacionales de protección marítima.

56 Se llevó a cabo una revisión exhaustiva de los materiales de formación existentes con el objetivo de determinar su idoneidad para la formación virtual. Se desarrolló un nuevo curso de formación dirigido a la inspección de pasajeros y equipajes, junto con nuevos cursos de formación sobre diversos riesgos, que abarcan desde la creciente presencia de drones en zonas portuarias hasta las prácticas de ciberprotección.

57 El programa también promovió la cooperación y coordinación regionales y subregionales con el fin de reforzar la protección marítima, y se siguió trabajando con otros organismos de las Naciones Unidas y organizaciones regionales a fin de crear asociaciones y concertar acuerdos destinados a combatir el terrorismo y otras formas de delincuencia marítima y para incrementar la protección marítima y portuaria.

58 La implantación del **Código de conducta de Djibouti** continúa apoyando a los Estados Miembros en el océano Índico occidental y el golfo de Adén para crear capacidad de lucha contra la piratería y otras amenazas a la protección marítima. Basándose en la experiencia y el éxito de la lucha contra la piratería y los robos a mano armada contra los buques en la región, los Estados signatarios del Código de conducta relativo a la represión de los actos de piratería, los robos a mano armada contra buques y la actividad marítima ilícita en el océano Índico occidental y el golfo de Adén han establecido una estructura de gobernanza para promover la implantación de las disposiciones del Código. Está formada por un comité directivo, un grupo de trabajo sobre el intercambio de información y un grupo de trabajo sobre creación de capacidad. Esto garantizará una mejor coordinación de la creación de capacidad a través de esfuerzos concertados para promover la utilización de sinergias, evitar la duplicación y mejorar la colaboración con los donantes y los socios de implantación, lo que conducirá a una respuesta más eficiente a las distintas amenazas a la protección marítima en la región.

59 El **programa de protección marítima en África central y occidental** tiene por objeto llevar a cabo actividades de creación de capacidad destinadas a facilitar asistencia directa a los Estados Miembros de la región para desarrollar y mejorar sus capacidades de respuesta a cuestiones y retos en el ámbito marítimo. El programa se financia mediante contribuciones al Fondo fiduciario para la protección marítima para África Occidental y Central (WCA).

60 Gracias a una contribución del Gobierno del Reino Unido al Fondo fiduciario de la OMI para la protección marítima en África occidental y central (WCA), la OMI continuó su apoyo al Centro interregional de coordinación (ICC) para la implantación del Código de conducta de Yaundé mediante la contratación de un experto para evaluar la situación actual del Centro, ayudarle a mejorar su papel estratégico en la región, facilitar los debates con las entidades regionales y los centros existentes en el marco de la arquitectura del Código de conducta de Yaundé, así como para financiar la asistencia de la OMI a las reuniones pertinentes, como la de los Grupo del G7++ de Amigos del golfo de Guinea.

61 Las actividades del programa global sobre el **Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)** se vieron considerablemente afectadas por la pandemia de COVID-19. Durante 2020, el programa se centró en el desarrollo de un curso de formación de auditores IMSAS en línea para proporcionar acceso instantáneo a la formación a distancia para los auditores que puedan necesitar formación o refrescar sus conocimientos. Este curso de aprendizaje electrónico se está desarrollando con la Universidad Marítima Mundial (UMM) en el marco del proyecto piloto de aprendizaje electrónico OMI-UMM.

62 El programa mundial de **desarrollo marítimo y la economía azul** es un nuevo programa destinado a apoyar la alineación de la labor de asistencia técnica de la OMI con los ODS y facilitar asistencia a los Estados Miembros a fin de que mejoren sus capacidades para reflejar e incorporar los ODS en el marco de sus actividades marítimas con miras a facilitar la consecución de los ODS a nivel nacional. Este Programa también tiene por objeto ayudar a los Estados Miembros a cumplir las nuevas reglas y normas internacionales respecto de las emisiones de gases de efecto invernadero procedentes del transporte marítimo internacional y mejorar la eficiencia energética de los buques. Asimismo, aporta fondos para concertar o consolidar acuerdos de asociación sobre cooperación técnica y para garantizar la armonización y coordinación a nivel mundial de todos los regímenes de inspección en el marco de la supervisión por el Estado rector del puerto.

63 A pesar de las dificultades impuestas por la pandemia de COVID-19, en 2020 el programa financió un taller nacional virtual sobre políticas nacionales de transporte marítimo, formando a funcionarios con miras a que el país participe en la elaboración de una política nacional de transporte marítimo que apoye el desarrollo marítimo sostenible y garantice la implantación efectiva de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños. También inició la revisión del material del paquete de formación sobre política de transporte marítimo, que se elaboró en 2015, para tener en cuenta la experiencia adquirida y las lecciones aprendidas de la realización de las actividades de la política nacional de transporte marítimo desde 2015, así como la evolución del sector marítimo, con vistas a realizar actividades más específicas y ayudar mejor a los países beneficiarios.

64 El programa también promovió el PICT y los procesos de negociación para el establecimiento de nuevos acuerdos de asociación en el marco del PICT, incluido el apoyo a: el 1º cursillo regional de asociación de conocimientos del Caribe y el 2º cursillo regional de asociación de conocimientos de Asia; el diseño e impresión del informe anual de cooperación técnica para 2019; la producción de un video de animación corto para una campaña de sensibilización sobre la ventanilla única de facilitación; y el diseño e impresión de los folletos FAL para la Conferencia de la IAPH. Asimismo, también financió una campaña en las redes sociales y otras actividades similares para promover el Día internacional de la gente de mar de 2020 con el lema "Nuestro futuro como navegantes".

65 El programa de **promoción del Protocolo de Londres (LP)** presta asistencia técnica a los países en desarrollo (incluidas las posibles futuras Partes en el LP) en relación con el Protocolo de Londres. En 2020, las actividades siguieron centradas en la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación, y a identificar y eliminar obstáculos para que los países puedan lograr el cumplimiento de los acuerdos sobre evacuación en el mar como una parte crucial de la gestión de la contaminación del mar. El programa también apoyó la continuación de la labor del Grupo de trabajo 41 del GESAMP sobre geoingeniería marina.

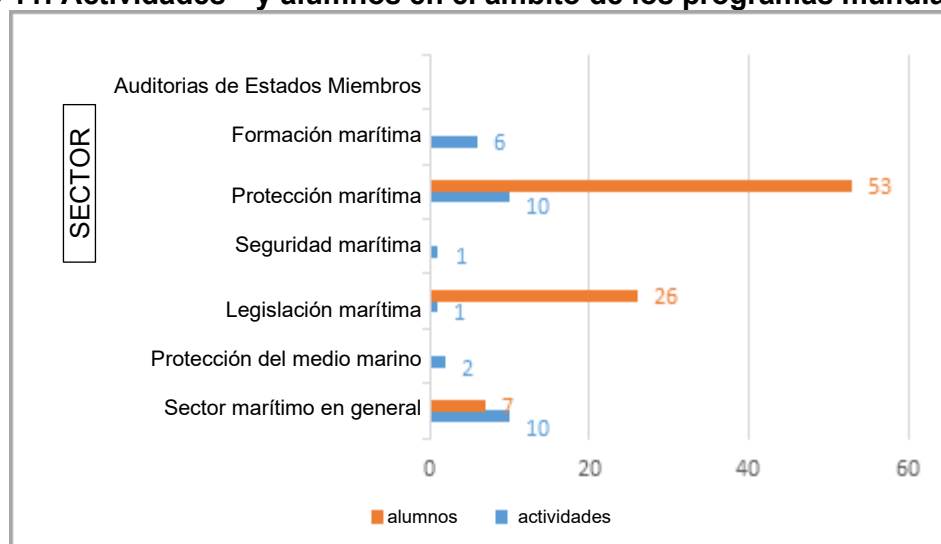
66 El programa de **cursos modelo de la OMI**, que se gestiona por fuera de la estructura del PICT, proporciona un marco para la elaboración de nuevos cursos modelo de la OMI y la revisión de los ya existentes, así como para la gestión de la producción, la traducción, la revisión y la impresión de dichos cursos. Sin embargo, dadas las circunstancias derivadas de

la pandemia de COVID-19, en 2020 no se validó ningún curso modelo de la OMI y, en consecuencia, tampoco se publicó ni se tradujo ningún curso modelo.

Cuadro 7: Resumen de las tareas ejecutables¹³ en el ámbito de los programas mundiales, 2020

Actividades	2020
Misiones de asesoramiento/evaluación	0
Actividades de formación a escala nacional	1
Actividades de formación a escala regional	2
Otras actividades	27
Alumnos/becarios	
Alumnos en actividades de formación patrocinadas por la OMI	86
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	N/A
Otros becarios	N/A
Otros	
Funcionarios encargados de la estrategia	60

Gráfico 11: Actividades¹⁴ y alumnos en el ámbito de los programas mundiales, 2020



Resumen de todos los programas

67 En el cuadro 8, a continuación, se resumen las actividades ejecutadas en el marco de todos los programas regionales y mundiales del PICT en 2020. Cabe señalar que, en un esfuerzo por reflejar con mayor exactitud los países beneficiarios, los participantes de actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por regiones beneficiarias siempre que ha sido posible y, por lo tanto, se han incluido en las estadísticas regionales. En los casos en los que la participación en una actividad incluye participantes de más de una región, estas actividades se han clasificado en la categoría mundial.

¹³ En la medida de posible, los participantes en actividades incluidas en los programas mundiales se han desglosado por región destinataria, y de este modo se han incluido en los cuadros regionales en los párrafos precedentes. En los casos en los que la participación en una actividad incluye participantes de más de una región, estas actividades se han clasificado en la categoría mundial. Esto incluye los beneficiarios de las becas que están representados en las reseñas regionales, por lo cual no aparecen en el cuadro 7.

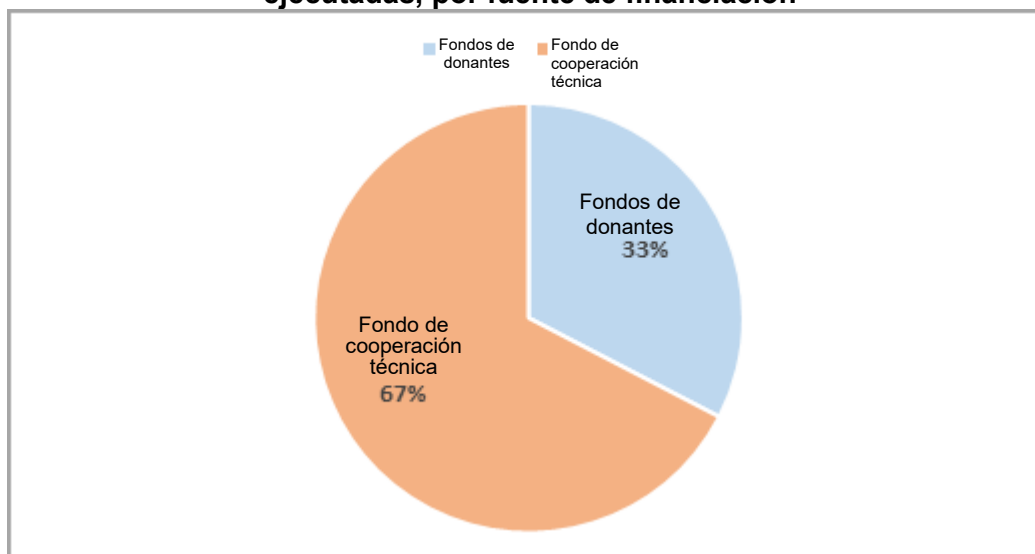
¹⁴ Estas cifras incluyen todas las actividades desarrolladas para cada sector, incluidas las actividades de formación, las misiones de asesoramiento/evaluación de necesidades y otros tipos de actividades.

Cuadro 8: Resumen de las tareas ejecutables en el marco de todos los programas regionales y mundiales, 2020

Actividades	África	Estados árabes y el Mediterráneo	Asia	Islas del Pacífico	Asia occidental/ Europa oriental	América Latina	Caribe	Mundial	Totales
Misiones de asesoramiento/ evaluación		2	1			1	1		5
Actividades de formación a escala nacional	2	4	3			1		1	11
Actividades de formación a escala regional	3	2	2		1	4	2	2	16
Otras actividades	8		9	2			3	27	49
Alumnos/becarios									
Alumnos (en actividades de formación patrocinadas por la OMI)	141	259	264			193	0	86	943
Becarios (alumnos en instituciones mundiales de formación marítima, financiados por la OMI)	9	3	6	1		2	1	n/a	22
Otros becarios	46	5	6	6	1	6	7	n/a	77
Otros									
Funcionarios encargados de la estrategia		3	69			23	213	60	368

68 Como se presenta en más detalle en el anexo 2, las actividades en el marco del PICT se financian con una combinación de fondos de cooperación técnica y con financiación de donantes. En el apéndice figura un cuadro que muestra la lista completa de actividades programadas para 2020. En el cuadro del apéndice figura una columna para financiación de cooperación técnica que indica si la actividad se financió parcial o plenamente, con el Fondo de cooperación técnica (columna que dice "Sí") o si fue plenamente financiada por donantes (columna que dice "No"). Las celdas que se dejaron en blanco indican que la actividad se pospuso o se canceló. En el gráfico 12, más abajo, figura la proporción de actividades desarrolladas que se financiaron parcial o plenamente con el Fondo de cooperación técnica y las que se financiaron plenamente con fondos de donantes.

Gráfico 12: Proporción de actividades del PICT de 2020 ejecutadas, por fuente de financiación



Proyectos a largo plazo sobre el medio marino

69 Además de los programas regionales y mundiales en el marco del PICT, la labor de asistencia técnica de la OMI incluye varios proyectos a largo plazo relacionados con el medio marino que funcionan con una estructura multianual a fin de lograr los resultados previstos.

70 La serie de proyectos a largo plazo en continuo crecimiento ha estado haciendo frente a diversos retos mundiales que son clave para la implantación de la Agenda 2030 y la transformación del sector marítimo en un futuro más sostenible, centrándose en las necesidades de los países en desarrollo, en particular los PMA y los PEID.

71 El **Proyecto de la Red mundial de centros de cooperación de tecnología marítima (GMN)**, financiado por la Unión Europea (12 millones de dólares), ha sido fundamental para ayudar a los países en desarrollo participantes a limitar y reducir las emisiones de GEI generadas por sus sectores del transporte marítimo mediante la asistencia técnica y la creación de capacidad para fomentar la eficiencia energética de los buques. Durante el año 2020, el proyecto trabajó en la ultimación de los proyectos piloto de los MTCC. El proyecto también continuó con sus actividades de creación de capacidad centradas en la implantación y ratificación del Anexo VI del Convenio MARPOL, y negoció con éxito una prórroga gratuita con el donante (CE), de modo que la fecha de finalización del proyecto se aplazó de diciembre de 2019 a marzo de 2022.

72 El **Proyecto GreenVoyage2050**, financiado por Noruega (5,4 millones de dólares), se ha basado en los logros del anterior proyecto GloMEEP FMAM-PNUD-OMI, y está ayudando a los países en desarrollo, incluidos los PEID y los PMA, a cumplir sus compromisos con la Estrategia inicial de la OMI sobre las emisiones de GEI. Durante 2020, el proyecto ha reconstituido la Alianza mundial del sector en apoyo de la navegación con bajas emisiones de carbono (Alianza mundial del sector, GIA), ha ayudado a los países a ratificar el Anexo VI del Convenio MARPOL, ha comenzado a impartir formación específica, y ha dado inicio a deliberaciones sobre posibles proyectos de demostración en los países participantes.

73 El **Proyecto de asociaciones GloFouling, financiado por el Fondo Mundial para el Medio Ambiente y el PNUD**, es una iniciativa de proyecto de cinco años de duración de la OMI en colaboración con el Fondo Mundial para el Medio Ambiente (FMAM) y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Se financia con una subvención

de 6,9 millones de dólares del FMAM y el PNUD, y tiene por objeto aumentar el nivel de implantación de las Directrices de la OMI sobre las incrustaciones biológicas y el uso de las mejores prácticas para otros sectores marítimos. Durante 2020 el proyecto avanzó en la constitución, en todos los países participantes, de grupos de tareas nacionales y en la elaboración de informes de referencia y estrategias nacionales. También elaboró guías/manuales específicos sobre análisis de niveles de referencia, repercusiones económicas y estrategia, y puso en marcha una Alianza mundial del sector para la bioseguridad marina.

74 El **Proyecto de asociaciones GloLitter OMI-FAO**, financiado por Noruega (4,5 millones de dólares) tiene como objetivo ayudar a los países en desarrollo a buscar oportunidades para prevenir y reducir la basura marina generada por los sectores del transporte marítimo y de la pesca. Durante 2020, el proyecto entró en su primera fase, en la que se identificaron todos los países asociados, se concertaron asociaciones estratégicas (incluso con el Pacto Mundial de las ONU sobre el establecimiento de una Alianza mundial del sector) y se adoptó un enfoque país por país para elaborar planes de trabajo nacionales para cada país asociado principal (LPC).

75 El **Proyecto MEPSEAS**, financiado por Noruega (2 millones de dólares), ha ayudado a los países de Asia sudoriental a nivel regional a ratificar e implantar los convenios de la OMI teniendo en cuenta sus propias prioridades en el ámbito de la protección del medio marino. En 2020, elaboró un documento de mejores prácticas sobre aplicación, supervisión y cumplimiento, que será fundamental para la implantación a nivel nacional, y siguió realizando actividades de creación de capacidad de forma virtual, junto con la celebración de una reunión extraordinaria de alto nivel para tratar las repercusiones de la pandemia de COVID-19.

76 Con el **Proyecto SENSREC**, financiado por Noruega (2,4 millones de dólares), actualmente en su segunda fase, se ha seguido creando capacidad en Bangladesh para apoyar el cumplimiento de las prescripciones internacionales. En 2020, el proyecto orientó especialmente a Bangladesh en su camino hacia la adhesión al Convenio internacional de Hong Kong para el reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques, al elaborar un informe sobre las mejoras jurídicas e institucionales que incluyó un análisis de las lagunas/necesidades jurídicas e institucionales y una hoja de ruta para la adhesión e implantación eficaz del Convenio de Hong Kong.

77 Para todos los proyectos que se están ejecutando, la pandemia de COVID-19 ha resultado ser un obstáculo respecto del cual se han tomado medidas adicionales de mitigación de riesgos. Esto incluye normalmente la búsqueda de nuevas formas de implantación, como la formación virtual, nuevas actividades, la posible reasignación del presupuesto y la ampliación del proyecto.

Apoyo en especie para la ejecución del PICT

78 Un elemento esencial para la ejecución satisfactoria de las actividades del PICT es el apoyo en especie que facilitan los Estados Miembros, las organizaciones internacionales y regionales y el sector marítimo. El apoyo en especie suele efectuarse proporcionando instalaciones para las actividades que se ejecutan. En el apéndice se indican los pormenores de las actividades concretas del PICT que se ejecutaron en 2020, incluida su ubicación. En general, puede partirse de la base de que las autoridades nacionales del país anfitrión ofrecieron las instalaciones para acoger la actividad ejecutada.

79 Además de proporcionar instalaciones, las contribuciones en especie que se relacionan a continuación contribuyeron de manera considerable a la ejecución de los programas del PICT durante 2020:

Cuadro 9: Apoyo en especie

Apoyo facilitado:	Han facilitado apoyo en especie:
Recursos humanos, tales como expertos y consultores sin cobro de honorarios	Hong Kong, Indonesia, India, Noruega, Filipinas, Arabia Saudita, Singapur, Reino Unido, COI, ICS, ITF, INTERFERRY/Worldwide Ferry Safety Association, Organización Internacional del Trabajo, Foro Internacional de Investigadores de Accidentes Marítimos (MAIIF), The Pew Charitable Trusts, CESPAP, Organización Mundial de la Salud, UMM
Logística, apoyo administrativo y organización conjunta	Antigua y Barbuda, Barbados, Chile, Djibouti, Filipinas, Santa Lucía, Arabia Saudita, Sudán, Timor-Leste, SPREP, SPC: Comunidad del Pacífico, The Pew Charitable Trusts, PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente), CESPAP
Servicio de fonda	Antigua y Barbuda, Barbados, Djibouti, Santa Lucía, Arabia Saudita, Sudán, Timor-Leste, PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente)
Asistencia financiera y fondos para los participantes	-
Participación en los costos, incluidos los viajes y el alojamiento	Antigua y Barbuda, Barbados, Djibouti, COI, Filipinas, Santa Lucía, Sudán, Timor-Leste, PNUMA (Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente)
Servicios de traducción e interpretación	-
Otro apoyo brindado en especie	<p>Apoyo administrativo a las oficinas de presencia regional: Côte d'Ivoire, Ghana y Kenya;</p> <p>Instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Côte d'Ivoire;</p> <p>Apoyo administrativo e instalaciones de oficinas para las oficinas de presencia regional en Filipinas y el Asesor marítimo regional en Trinidad y Tabago, y por la SPC para la oficina de presencia regional en Fiji; y</p> <p>Provisión de activos SAR a fines de exposición estática y para el ejercicio de operación de salvamento a gran escala por parte de: Australia, Estados Unidos, Francia (Nueva Caledonia) y Nueva Zelandia.</p>

APÉNDICE

ACTIVIDADES DEL PICT PLANEADAS PARA 2020

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
PROGRAMAS REGIONALES										
Programas para apoyar el desarrollo marítimo en África										
Cursillo nacional sobre las zonas marítimas especialmente sensibles (ZMES)	Cancelada		Ciudad del Cabo (Sudáfrica)		Sudáfrica				No se aplica	
Cursillo regional sobre gobernanza sostenible de los océanos	Cancelada		Port Louis (Mauricio)		Angola, Comoras, Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Uganda				No se aplica	
Seminario nacional sobre facilitación del tráfico marítimo internacional	Cancelada		Ciudad del Cabo (Sudáfrica)		Sudáfrica				No se aplica	
Cursillo nacional sobre implantación del Convenio de formación, 1978, enmendado	Cancelada		Accra (Ghana)		Ghana				No se aplica	
Curso subregional de formación sobre evaluación y titulación de la gente de mar con arreglo al Convenio de formación, 1978, enmendado	Cancelada		Addis Abeba (Etiopía)		Etiopía, Kenya, Mauricio, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Sudáfrica				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo regional sobre supervisión por el Estado rector del puerto	Cancelada		Accra (Ghana)		Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona				No se aplica	
Cursillo regional sobre los principios generales de redacción de legislación nacional para implantar los Convenios de la OMI	Cancelada		Accra (Ghana)		Cabo Verde, Guinea-Bissau, Santo Tomé y Príncipe				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Cancelada		Port Louis (Mauricio)		Mauricio				No se aplica	
Curso de formación de la función de coordinador regional en el lugar del siniestro (en colaboración con IMRF)	Finalizada	Febrero	Rabat (Marruecos)	Suministro de publicaciones de la OMI al curso impartido por la IMRF. Los participantes adquirieron competencias y confianza en la aplicación de las mejores prácticas al asignárseles responsabilidades de coordinador en el lugar del siniestro.	Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial Liberia, Marruecos, Mauritania, Nigeria, Senegal, Sierra Leona, Togo	25			Seguridad marítima	No
Formación a nivel nacional sobre investigación de	Cancelada		Mahe (Seychelles)		Seychelles				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
sinistros y sucesos marítimos										
Reunión del Comité regional SAR de África occidental y noroccidental y cursillo SAR sobre el Manual básico para operadores de botes de rescate	Finalizada	Marzo	Rabat (Marruecos)	Mejora de los conocimientos de los participantes sobre: el Manual básico para operadores de botes de rescate de la IMRF; formación sobre ayudas electrónicas y manejo del estrés. Actividad realizada en colaboración con la IMRF.	Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Marruecos, Mauritania, Senegal, Sierra Leona	17			Seguridad marítima	No
Seminario web regional: "Desafíos a los que se enfrenta la gente de mar e identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19 en África"	Finalizada	Octubre	Virtual	Se instó a los participantes a que se aseguraran de que las partes interesadas pertinentes de sus países utilicen las directrices de mejores prácticas y los protocolos, incluidas las modificaciones introducidas por la OMI, que recibieron el apoyo del Secretario General de las Naciones Unidas.	Angola, Botswana, Burundi, Comoras, Côte d'Ivoire, Eritrea, Eswatini, Etiopía, Guinea, Kenya, Lesotho, Madagascar, Malawi, Mauricio, Mayotte, Mozambique, Namibia, República Unida de Tanzania, Reunión, Rwanda, Seychelles, Sierra Leona, Somalia, Sudáfrica, Sudán, Sudán del Sur, Togo, Uganda, Zambia, Zimbabwe				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Seminario web regional: "Desafíos a los que se enfrenta la gente de mar e identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19 en África"	Finalizada	Noviembre	Virtual	Se instó a los participantes a que se aseguraran de que las partes interesadas pertinentes de sus países utilicen las directrices de mejores prácticas y los protocolos, incluidas las modificaciones introducidas por la OMI, que recibieron el apoyo del Secretario General de las Naciones Unidas.	Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona				Sector marítimo en general	Sí
Curso de orientación inicial para el personal del Departamento de la Administración marítima	Finalizada	Enero	Djibouti (Djibouti)	El personal recientemente contratado de la recién creada Administración marítima de Somalia se familiarizó con los deberes y responsabilidades de una administración marítima	Somalia	29			Legislación marítima	Sí
Apoyo a la gobernanza marítima en Somalia: traducción del Código de navegación de	Finalizada	Enero	Mogadiscio (Somalia)	Se tradujo el Código de navegación de Somalia del inglés al idioma	Somalia				Legislación marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Somalia del inglés al idioma somalí				somalí y se lanzó en Mogadiscio el 9 de marzo de 2020						
Cursillo subregional sobre el Protocolo de Londres	Cancelada		Dakar (Senegal)		Benin, Burkina Faso, Camerún, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Mali, Mauritania, Níger, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Senegal, Togo				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la implantación y el cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL y las instalaciones portuarias de recepción	Cancelada		Antananarivo (Madagascar)		Madagascar				No se aplica	
Cursillo regional sobre la ratificación y la implantación eficaz del Anexo VI del Convenio MARPOL, y el sistema de la OMI de recopilación de datos sobre el consumo de combustible	Cancelada		Abidján (Côte d'Ivoire)		Benin, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Guinea, Mauritania, República Democrática del Congo, Senegal, Togo				No se aplica	
Cursillo subregional sobre la ratificación y la implantación eficaz de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos	Cancelada		Accra (Ghana)		Gambia, Ghana, Liberia, Namibia, Nigeria, Sierra Leona, Sudáfrica				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre planes de contingencia para la preparación y lucha contra los derrames	Cancelada		Santo Tomé y Príncipe		Santo Tomé y Príncipe				No se aplica	
Cursillo subregional sobre la concertación de un acuerdo para la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos en África central	Cancelada		Kinshasa (República Democrática del Congo)		Angola, Congo, República Democrática del Congo				No se aplica	
Apoyo de la OMI en la implantación del proyecto GI WACAF de OMI-IPIECA	Cancelada		Côte d'Ivoire		Angola, Benin, Cabo Verde, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mauritania, Namibia, Nigeria, República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Sudáfrica, Togo				No se aplica	
Curso de formación nacional sobre transporte y manipulación de mercancías peligrosas (códigos IMDG e IMSBC)	Cancelada		Moroni (Comoras)		Comoras				No se aplica	
Misión de evaluación de las necesidades de búsqueda y salvamento	Cancelada		Kinshasa (República Democrática del Congo)		República Democrática del Congo				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo regional sobre cooperación en la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos marítimos	Finalizada	Marzo	Zanzíbar (República Unida de Tanzania)	El cursillo proporcionó a los participantes un mayor conocimiento y comprensión de la implantación eficaz del Convenio de cooperación y del Protocolo de cooperación-SNP, de los beneficios de la cooperación y la coordinación regionales en la preparación y la respuesta a los derrames en el mar y de los avances hacia un enfoque regional sostenible en este ámbito. Asimismo, se trató la necesidad, la elaboración de un mandato, la viabilidad y la sostenibilidad de un centro regional sobre preparación y lucha en casos de derrame para África oriental y la región del	Comoras, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, República Unida de Tanzania, Reunión, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Uganda	29			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				océano Índico y se planea continuar la labor exploratoria al respecto.						
Cursillo nacional sobre la implantación eficaz de los Anexos I a V del Convenio MARPOL	Cancelada		Libreville (Gabón)		Gabón				No se aplica	
Programas para apoyar el desarrollo marítimo - Estados árabes/Mediterráneo										
Cursillo nacional sobre las responsabilidades de los Estados de abanderamiento y la supervisión por el Estado rector del puerto	Cancelada		Marruecos		Marruecos				No se aplica	
Reunión regional de expertos nacionales en prevención y lucha contra la contaminación del mar procedente de los buques en el mar Mediterráneo	Cancelada		Malta		Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Mónaco, Montenegro, República Árabe Siria, Túnez, Turquía				No se aplica	
Seminario regional para fomentar la ratificación e implantación eficaz del Convenio de facilitación	Cancelada		Egipto		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Chipre, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar,				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
					República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Turquía, Yemen					
Formación a nivel nacional sobre investigación de siniestros y sucesos marítimos	Cancelada		Puerto Sudán (Sudán)		Sudán				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la implantación y el cumplimiento del Convenio MARPOL, particularmente de los Anexos V y VI	Cancelada		Djibouti		Djibouti				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la implantación y el cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL y las instalaciones portuarias de recepción	Finalizada	Noviembre	Virtual	Se creó capacidad nacional que fortalecerá la implantación y el cumplimiento eficaces del Anexo V del Convenio MARPOL y la provisión de instalaciones portuarias de recepción.	Egipto	28			Protección del medio marino	Sí
Misión de asesoramiento y seminario nacional sobre la ratificación y la aplicación eficaz del Convenio de formación, 1978, enmendado	Cancelada		Sudán		Sudán				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo subregional sobre el uso del RETOS para la evaluación del nivel de planificación de la respuesta a los derrames de hidrocarburos y la gestión de la preparación	Cancelada		La Valeta (Malta)		Egipto, Líbano, Libia, República Árabe Siria, Turquía				No se aplica	
Cursillo regional sobre el Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Cancelada		La Valeta (Malta)		Albania, Argelia, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Egipto, Israel, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Montenegro, República Árabe Siria, Túnez, Turquía				No se aplica	
Seminario web regional sobre el Convenio sobre la gestión del agua de lastre	Finalizada	Septiembre	Virtual	Seminario web con el objetivo de ofrecer una reseña del Convenio BWM, analizar las excepciones en virtud del Convenio y proporcionar información actualizada sobre las revisiones de la estrategia de gestión del agua de lastre en el Mediterráneo.	Albania, Bosnia y Herzegovina, Chipre, Croacia, Egipto, España, Francia, Grecia, Israel, Italia, Libia, Malta, Marruecos, Montenegro, Rumania, Túnez, Turquía	69			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo regional sobre el marco de cooperación de las Naciones Unidas	Cancelada		Kuwait (Kuwait)		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Chipre, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Israel, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Malta, Marruecos, Omán, Palestina, Qatar, República Árabe Siria, Sudán, Túnez, Turquía, Yemen				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación eficaz del Anexo VI del Convenio MARPOL	Finalizada	Diciembre	Virtual	Se creó capacidad nacional a fin de aumentar la sensibilización, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL y facilitar el proceso de ratificación, implantación y/o cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL.	Líbano	33			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación eficaz del Anexo VI del Convenio MARPOL	Finalizada	Noviembre	Virtual	Se creó capacidad nacional a fin de aumentar la sensibilización, los conocimientos y las aptitudes de los participantes sobre los aspectos pertinentes del Anexo VI del Convenio MARPOL y facilitar el proceso de ratificación, implantación y/o cumplimiento del Anexo VI del Convenio MARPOL.	Argelia	31		3	Protección del medio marino	Sí
Programa para apoyar el desarrollo marítimo en Asia										
Reunión del grupo de expertos sobre medidas para mejorar la seguridad de los transbordadores nacionales	Finalizada	Marzo	Bangkok (Tailandia)	En la reunión virtual se adoptó la Declaración de Bangkok sobre la mejora de la seguridad de los transbordadores nacionales en la región de Asia y el Pacífico y la elaboración de reglas modelo sobre la seguridad de los	Bangladesh, China, India, Malasia, Tailandia			9	Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				transbordadores nacionales (Declaración de Bangkok de 2020) con miras a su adopción en el MSC 102.						
Seminario nacional de sensibilización respecto de la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel (Código IMSBC)	Cancelada		Ho Chi Min City (Viet Nam)		Viet Nam				No se aplica	
Cursillo regional virtual de formación de instructores (TTT) sobre investigación de siniestros marítimos	Finalizada	Noviembre	Virtual	Constó de ocho sesiones. Las partes interesadas recibieron asistencia técnica con el fin de crear una capacidad autosostenible para formar a los investigadores en sus países. También permitió recopilar información para apoyar la futura elaboración de un curso modelo de la OMI	Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, Hong Kong (China), Indonesia, Japón, Malasia, Mongolia, Myanmar, República de Corea, Singapur, Tailandia, Viet Nam	16			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				complementario sobre investigación de siniestros marítimos en un contexto de formación de instructores, y para apoyar la futura elaboración de cursos de aprendizaje electrónico sobre investigación de siniestros marítimos.						
Participación de la OMI - Seminario para la mejora de la actuación de los Estados de abanderamiento	Cancelada		Danang (Viet Nam)						No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, 1990 (Convenio de cooperación 1990)	Cancelada		Pyongyang (República Popular Democrática de Corea)		República Popular Democrática de Corea				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Convenio de cooperación	Cancelada		Viet Nam		Viet Nam				No se aplica	
Cursillo nacional sobre ejercicios y prácticas de respuesta a derrames	Cancelada		Filipinas		Filipinas				No se aplica	
Curso nacional de formación de nivel 3	Cancelada		Bangkok (Tailandia)		Tailandia				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
sobre el Convenio de cooperación										
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelada		India		India				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Convenio de cooperación	Cancelada		Indonesia		Indonesia				No se aplica	
Elaboración de materiales de formación para elaborar un cursillo nacional sobre el Convenio BWM	En curso		Desde casa, India y Singapur		Sri Lanka				No se aplica	Sí
Cursillo regional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Cancelada		Filipinas		Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, República Democrática Popular Lao, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Cancelada		Yakarta (Indonesia)		Indonesia				No se aplica	
Formación a nivel nacional sobre la implantación del Código de investigación de siniestros	Cancelada		Bangkok (Tailandia)		Tailandia				No se aplica	
Seminario nacional de sensibilización respecto de la implantación del Código marítimo internacional de mercancías peligrosas (Código IMDG) y del Código marítimo internacional de cargas	Cancelada		Bangkok (Tailandia)		Tailandia				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
sólidas a granel (Código IMSBC)										
Seminario nacional sobre la ratificación e implantación del Convenio de Hong Kong	Cancelada		India		India				No se aplica	
Cursillo subregional sobre la ratificación e implantación eficaz de los convenios de la OMI relativos a la contaminación por hidrocarburos	Cancelada		Malasia		Brunei Darussalam, Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Provisión de publicaciones	Finalizada	Diciembre	Nepal	Creación de capacidad de la Administración marítima de Nepal a través de la provisión de publicaciones de la OMI.	Nepal				Sector marítimo en general	Sí
Seminario web regional: "Desafíos a los que se enfrenta la gente de mar e identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19 en Asia"	Finalizada	Noviembre	Virtual	Introducción a los protocolos sobre los cambios de tripulación elaborados por la OMI y apoyados por el Secretario General de las Naciones Unidas.	Afganistán, Bangladesh, Bhután, Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, Hong Kong (China) India, Indonesia, Japón, Macao (China), Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nepal, Pakistán, República de Corea, República Democrática Popular Lao, República Islámica del Irán, República Popular Democrática de				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Corea , Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam					
Cursillo sobre la elaboración de la documentación de proyectos	Finalizada	Febrero	Londres (Reino Unido)	El personal de la OMI adquirió conocimientos sobre la elaboración de propuestas de proyectos para el examen por parte de los donantes y acerca de la labor preparatoria de algunos proyectos de propuestas.	Reino Unido	7			Sector marítimo en general	Sí
Programas para apoyar el desarrollo marítimo en las islas del Pacífico										
Cursillo regional sobre el "Marco de Cooperación de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible: proceso para incorporar el sector marítimo"	Cancelada		Suva (Fiji)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Cursillo regional sobre la ratificación e implantación eficaces de los convenios relativos a la respuesta a los derrames de hidrocarburos y la	Cancelada		Honiara (Islas Salomón)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa,				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
responsabilidad e indemnización					Tonga, Tuvalu, Vanuatu					
Cursillo nacional sobre facilitación del comercio y eficiencia portuaria	Cancelada		Apia (Samoa)		Samoa				No se aplica	
Cursillo nacional sobre facilitación del comercio y eficiencia portuaria	Cancelada		Nuku'alofa (Tonga)		Tonga				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelada		Koror (Palau)		Palau				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la gestión de las incrustaciones biológicas y las especies acuáticas invasivas	Cancelada		Suva (Fiji)		Fiji				No se aplica	
Cursillo y foro de consulta sobre el Programa integrado de cooperación técnica de la OMI y el sistema de presencia regional	Cancelada		Suva (Fiji)		Australia, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Provisión de publicaciones	Finalizada	Diciembre	Koror (Palau)	Creación de capacidad de la Administración marítima de Palau a través de la provisión de publicaciones de la OMI.	Palau				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre el Protocolo de Londres	Cancelada		Koror (Palau)		Palau				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Estudio teórico sobre la implantación y el cumplimiento del Anexo V del Convenio MARPOL, en particular la provisión de instalaciones portuarias de recepción adecuadas para basuras	Finalizada	Julio	Port Vila (Vanuatu)	Identificación de lagunas y recomendación de medidas para facilitar el cumplimiento de lo dispuesto en el Anexo V del Convenio MARPOL por parte de los buques nacionales.	Vanuatu				Protección del medio marino	Sí
Programa de apoyo de la capacidad y el fortalecimiento de la Administración de seguridad marítima de Islas Salomón										
Programa de prácticas para los oficiales de SIMSA	Cancelada		Canberra y Launceston (Australia)		Islas Salomón				No se aplica	
Programa de prácticas sobre el registro de buques	Cancelada		Canberra y Coffs Harbour (Australia)		Islas Salomón				No se aplica	
Sensibilización sobre la seguridad en el mar en las fronteras y otras zonas críticas	Cancelada		Varios lugares (Islas Salomón)		Islas Salomón				No se aplica	
Elaboración de una estrategia de gobernanza de los océanos integrada	Cancelada		Honiara (Islas Salomón)		Islas Salomón				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la gobernanza de los océanos integrada	Cancelada		Honiara (Islas Salomón)		Islas Salomón				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Programa de apoyo a la protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental (Proyecto MEPSEAS).										
Consultoría técnica a largo plazo para el tercer año del proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se contrató a un consultor internacional a largo plazo a fin de que mejorase la armonización de la implantación de los instrumentos/ convenios de la OMI relativos a la protección del medio marino presentando informes mensuales durante el proyecto, ofreciendo asesoramiento técnico a los países participantes en el proyecto MEPSEAS, asistiendo y participando en actividades de alto nivel e informando al respecto, y colaborando con la asistencia especializada dirigida a los países.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Consultoría técnica a largo plazo para el tercer año del proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Cancelada		Manila (Filipinas)		Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Asistente administrativo de proyectos para el tercer año del Proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Cancelada		Londres (Reino Unido)		Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Consultores nacionales para el primer año del Proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Finalizada	Diciembre	Múltiple	Se contrataron dos consultores nacionales de cada uno de los siete países que participan en el proyecto MEPSEAS, quienes ofrecieron asesoramiento local y apoyo para asistir en la implantación de los convenios prioritarios. Los consultores nacionales presentaron informes anuales sobre los avances alcanzados en sus respectivos países.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Reunión del Comité directivo del proyecto en el seno del Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo (MTWG) de la Asociación de Naciones de Asia Sudoriental (ASEAN) y siete reuniones bilaterales a fin de hacer frente a los desafíos que plantea la pandemia de COVID-19	Finalizada	Agosto	Virtual	Interacción de alto nivel entre los participantes de todos los países del proyecto MEPSEAS a fin de establecer una modalidad de funcionamiento a distancia como resultado de la pandemia de COVID-19. Se elaboraron informes bilaterales de países y se presentaron a Norad como resultado. Además, la Unidad de coordinación del proyecto y los países beneficiarios informaron al MTWG de ASEAN.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Japón, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Elaboración de un proyecto de procedimientos administrativos para implantar las inspecciones de supervisión por el Estado de	Cancelada		Múltiple		Filipinas, Indonesia, Malasia, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
abanderamiento/el Estado de abanderamiento										
Actividades nacionales especializadas para el tercer año del proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Cancelada		Múltiple		Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Elaboración de un documento de mejores prácticas y de documentos nacionales de orientación, y realización de cursillos de supervisión y control del cumplimiento	En curso		Múltiple		Camboya, Filipinas, Indonesia, Japón, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	No
Elaboración de herramientas y mecanismos de comunicación, visibilidad y para compartir información para el Proyecto de OMI/Norad	Cancelada		Múltiple		Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Singapur, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Consultor regional para el segundo año del Proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Finalizada	Febrero	Manila (Filipinas)	Se contrató a un consultor regional a fin de mejorar la armonización de la implantación de los instrumentos/convenios de la OMI relativos a la protección del medio marino presentando informes sobre la segunda reunión	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				regional de alto nivel, ofreciendo asesoramiento técnico a los países participantes en el proyecto MEPSEAS, asistiendo y participando en los grupos nacionales de tareas e informando al respecto, y colaborando con la asistencia especializada dirigida a los países.						
Consultores nacionales para el segundo año del Proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Finalizada	Febrero	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se contrataron dos consultores nacionales de cada uno de los siete países participantes en MEPSEAS	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				Protección del medio marino	No
Curso de formación nacional sobre las reformas jurídicas, políticas e institucionales (LPIR) en siete países	Finalizada	Enero	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se impartió formación a los participantes de siete países del proyecto MEPSEAS sobre los convenios de la OMI de su elección.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Singapur, Tailandia, Viet Nam	202		41	Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Actividades nacionales especializadas para el segundo año del proyecto MEPSEAS de OMI/Norad	Cancelada		Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)		Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Elaboración de módulos de formación especializada sobre las políticas y tecnologías relacionadas con los convenios pertinentes aplicables al proyecto MEPSEAS de la OMI/Norad	Finalizada	Enero	Múltiple (países del proyecto MEPSEAS)	Se elaboraron tres materiales de formación especializados, que se utilizaron en el cursillo regional de formación para instructores al que asistieron expertos nacionales en formación de los países participantes.	Camboya, Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, Tailandia, Viet Nam	16			Protección del medio marino	No
Programa de apoyo para el desarrollo marítimo, Asia occidental y Europa oriental										
Cursillo nacional sobre el Convenio AFS	Cancelada		Tirana (Albania)		Albania				No se aplica	
Curso nacional de formación de nivel 2 y 3 sobre el Convenio de cooperación	Cancelada		Moscú (Federación de Rusia)		Federación de Rusia				No se aplica	
Cursillo regional para mejorar la cooperación regional en relación con la contaminación del mar por hidrocarburos y SNP en el Mediterráneo (MEDEXPOL 2020)	Finalizada	Octubre	Virtual	Se brindó información actualizada a los participantes sobre los avances clave que habían tenido lugar recientemente en el marco del	Albania, Argelia, Bélgica, Canadá, Croacia, Dinamarca, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Grecia, Israel, Italia, Jordania, Letonia, Lituania, Malta, Marruecos,	70			Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				proyecto West MOPoCo, se identificaron oportunidades para potenciar la cooperación respecto de los planes subregionales para contingencias existentes, se reforzaron conocimientos y se intercambiaron mejores prácticas sobre cuestiones técnicas relativas a la contaminación del mar procedente de los buques en la región del Mediterráneo.	Montenegro, Países Bajos, Reino Unido, Túnez, Turquía, Ucrania					
Seminario regional sobre la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo	Cancelada		Malmö (Suecia)		Albania, Azerbaiyán, Bulgaria, Croacia, Eslovenia, Estonia, Federación de Rusia, Georgia, Kazajstán, Letonia, Lituania, Montenegro, Polonia, República de Moldova, Rumania, Turkmenistán, Turquía, Ucrania				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Seguimiento de la misión de evaluación de necesidades y de asesoramiento realizada en 2015	Cancelada		Kiev (Ucrania)		Ucrania				No se aplica	
Cursillo regional de sensibilización sobre el transporte y el manejo en condiciones de seguridad de mercancías peligrosas y de cargas sólidas a granel (códigos IMDG e IMSBC)	Cancelada		Malmö (Suecia)		Albania, Azerbaiyán, Bosnia y Herzegovina, Bulgaria, Croacia, Eslovenia, Estonia, Federación de Rusia, Georgia, Kazajstán, Letonia, Lituania, Macedonia del Norte, Montenegro, Polonia, República de Moldova, Rumania, Turkmenistán, Ucrania				No se aplica	
Seminario web regional sobre los retos a los que se enfrenta la gente de mar y la identificación de las mejores prácticas durante la pandemia de COVID-19	Finalizada	Noviembre	Virtual	Se aconsejó a los participantes que informen a sus respectivos Gobiernos y destaquen la necesidad de implantar las cinco medidas clave identificadas durante el seminario web.	Albania, Azerbaiyán, Belarús, Bulgaria, Croacia, Eslovenia, Estonia, Federación de Rusia, Francia, Georgia, Kazajstán, Letonia, Lituania, Montenegro, Polonia, Rumania, Turkmenistán, Ucrania				Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Programas para apoyar el desarrollo marítimo de América Latina										
Seminario web para los administradores marítimos superiores de los países de la ROGRAM-CA	Finalizada	Diciembre	Virtual	Los Estados Miembros de la Red coordinaron y planificaron la implantación de las actividades del PICT 2021.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana,	19			Sector marítimo en general	Sí
Cursillo nacional sobre investigación y notificación de siniestros	Cancelada		Ciudad de México (México)		México				No se aplica	
Curso regional de formación virtual para las administraciones marítimas sobre la implantación del Código IGS	Finalizada	Noviembre	Virtual	Los participantes recibieron herramientas para comprender los aspectos clave de la gestión y el funcionamiento en condiciones de seguridad de los buques en el mar.	Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana	41			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrame de hidrocarburos	Cancelada		Ciudad de Panamá (Panamá)		Panamá				No se aplica	
Cursillo regional sobre el Anexo VI del Convenio MARPOL	Cancelada		Ciudad de México (México)		Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, República Dominicana				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Elaboración e implantación del Plan de acción para la implementación del Acuerdo multilateral sobre la coordinación de los servicios de búsqueda y salvamento marítimo en Centroamérica	En curso		Desde casa, Chile		Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				No se aplica	Sí
Seminario regional para fomentar la ratificación e implantación eficaz del Convenio de facilitación	Cancelada		Ciudad de México (México)		Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela				No se aplica	
Conferencia regional virtual de apoyo a la Red de mujeres de autoridades marítimas de América Latina (Red MAMLa)	Finalizada	Diciembre	Virtual	Se intercambiaron ideas y se determinó un camino a seguir en relación con el futuro de la Red.	Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela			23	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Curso de formación subregional sobre el Código III	Cancelada		Bogotá (Colombia)		Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Ecuador, El Salvador, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela				No se aplica	
Cursillo regional sobre la supervisión por el Estado rector del puerto	Cancelada		Buenos Aires (Argentina)		Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay, Venezuela				No se aplica	
Cursillo nacional sobre la ratificación y la implantación del Convenio AFS	Cancelada		Habana (Cuba)		Cuba				No se aplica	
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrame de hidrocarburos	Cancelada		Managua (Nicaragua)		Nicaragua				No se aplica	
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrame de hidrocarburos	Cancelada		República Dominicana		República Dominicana				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Realización de estudios biológicos portuarios de referencia (PBBS) sobre la situación actual de las especies no autóctonas transferidas por los buques	Cancelada		Múltiple		Chile, Colombia, Ecuador, Panamá, Perú				No se aplica	
Seminario web regional sobre la ratificación y la implantación del Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012	Finalizada	Noviembre	Virtual	Los participantes recibieron información sobre las lecciones aprendidas de los Estados que ya han ratificado el Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012, o que están en proceso de hacerlo, de todos los Estados de América Latina, con el fin de identificar cualquier obstáculo que impida el avance hacia la aceptación generalizada y la implantación eficaz del Acuerdo.	Antigua y Barbuda, Argentina, Bahamas, Barbados, Belice, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Dominica, Ecuador, El Salvador, Granada, Guatemala, Guyana, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, Perú, San Vicente y las Granadinas, Trinidad y Tabago, Uruguay, Venezuela	90			Seguridad marítima	Sí
Cursillo nacional sobre la redacción de legislación nacional	Finalizada	Noviembre	Virtual	Los participantes adquirieron nuevos conocimientos teóricos y	Costa Rica	43			Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				prácticos para redactar una legislación nacional que sirva de base para implantar el Plan de medidas correctivas						
Consultoría regional en relación con el Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar (Convenio de formación) para países de la ROGRAM-CA	En curso		Desde casa, Chile		Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá, República Dominicana				No se aplica	Sí
Misión de asesoramiento para Cuba y El Salvador en relación con el Acuerdo de Viña del Mar	Finalizada	Marzo	Habana (Cuba)	Asistencia técnica y asesoramiento sobre la utilización del Centro de Información del Acuerdo Latinoamericano (CIALA).	Cuba, El Salvador				Seguridad marítima	Sí
Programa de apoyo al Desarrollo marítimo – Caribe										
Cursillo regional para altos administradores marítimos	Finalizada	Marzo	Castries (Santa Lucía)	Se presentó información actualizada a los altos funcionarios de la administración marítima sobre las últimas novedades normativas y de	Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao (Países Bajos), Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Martín, San Vicente y las Granadinas,			53	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				otro tipo en el sector marítimo internacional.	Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago					
Cursillo regional sobre los Anexos III-V del Convenio MARPOL, incluidas las instalaciones portuarias de recepción	Cancelada		Kingston (Jamaica)		Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao (Países Bajos), Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Martín, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago				No se aplica	
Curso regional de formación para inspectores de buques del Caribe (CASIT) - Fase III	Cancelada		Puerto España (Trinidad y Tabago)		Antigua y Barbuda, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao (Países Bajos), Dominica, Granada, Guyana, Haití, Islas Vírgenes Británicas, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Martín, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago				No se aplica	
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias	Cancelada		San Martín		Anguila, San Martín				No se aplica	
Cursillo nacional sobre planificación para contingencias en caso de derrame de hidrocarburos	Cancelada		Saint George (Granada)		Granada				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo regional de apoyo a la implantación del Convenio sobre la gestión del agua de lastre en la región del Gran Caribe	Cancelada		Panamá (Panamá)		Antigua y Barbuda, Belice, Colombia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Guyana, Haití, Honduras, Jamaica, México, Nicaragua, Panamá, República Dominicana, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago				No se aplica	
Misión de asesoramiento posterior a la auditoría IMSAS	Cancelada		Bridgetown (Barbados)		Barbados				No se aplica	
Misión de asesoramiento sobre la estructura administrativa y el marco legislativo por los que se rige la Administración marítima de Antigua y Barbuda	Finalizada	Enero	St. John's (Antigua y Barbuda)	Se proporcionaron recomendaciones al Departamento de servicios marítimos y de la Marina mercante de Antigua y Barbuda (ADOMS) sobre la estructura organizativa, en particular el alcance, las funciones de la estructura y las operaciones generales, incluido el marco legislativo. Se proporcionó	Antigua y Barbuda			13	Legislación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				asesoramiento sobre la actualización del marco legislativo existente o la promulgación de un nuevo marco legislativo necesario para transformar al ADOMS en una Administración marítima oficial en funcionamiento, viable, sostenible y más eficaz.						
PROGRAMAS MUNDIALES										
Programa de servicios de asesoramiento técnico										
Misión de consultoría interorganismos sobre la mitigación de riesgos y el derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER	Finalizada	Febrero	Ammán (Jordania)	Se informó sobre el modo de proceder acordado a fin de apoyar la mitigación de los riesgos relativos a un derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER.	Yemen				Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Proyecto de consultoría para apoyar el desarrollo de un plan de contingencia en la preparación para un derrame de hidrocarburos de la unidad flotante de almacenamiento y descarga SAFER, frente a la costa occidental de Yemen	En curso		Desde casa, Londres (Reino Unido)		Yemen				No se aplica	Sí
Puesta a disposición de un experto en la lucha contra los derrames de hidrocarburos tras una fuga del granelero MV Wakashio	Finalizada	Septiembre	Pointe d'Esny (Mauricio)	Se brindó asesoramiento técnico y recomendaciones al Gobierno de Mauricio en relación con cuestiones relativas a la gestión de sucesos, incluidos la mejora de los esfuerzos de respuesta en casos de emergencia y el fortalecimiento de las capacidades, el examen del plan nacional para contingencias existente y la identificación de los conocimientos	Mauricio				Protección del medio marino	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				especializados y/o el equipo necesarios a fin de apoyar la mitigación de los riesgos relacionados con el derrame de hidrocarburos del <i>MV Wakashio</i> .						
Programa de Apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y a los países menos adelantados (PMA)										
Seminario nacional sobre la facilitación del tráfico marítimo internacional	Cancelada		Dar es Salaam (República Unida de Tanzania)		República Unida de Tanzania				No se aplica	
21ª reunión del Foro de jefes de los organismos de seguridad marítima de Asia y el Pacífico: Creación de capacidad para los PEID y los PMA	Cancelada		Toronto (Canadá)		Camboya, Fiji, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Nauru, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Timor-Leste, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
Cursillo subregional sobre la elaboración de marcos nacionales eficaces para la preparación y lucha contra los derrames de hidrocarburos	Cancelada		St. John's (Antigua y Barbuda)		Antigua y Barbuda, Aruba, Barbados, Dominica, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía				No se aplica	
Curso nacional de formación de nivel 2 sobre el Convenio de cooperación	Cancelada		Yangon (Myanmar)		Myanmar				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Provisión de becas para que los estudiantes de pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y países menos adelantados (PMA) asistan a un curso de formación en línea acerca de la Convención de Viena sobre el Derecho de los Tratados de 1969 (Convención de Viena) en el IMLI	Finalizada	Diciembre	Virtual	Durante el curso de formación se impartieron los conocimientos necesarios para promover una participación más activa de los representantes de PEID y PMA en la elaboración y la aplicación de los tratados internacionales, con especial énfasis en los tratados adoptados bajo los auspicios de la OMI.	Angola, Anguila, Antigua y Barbuda, Bahamas, Bahrein, Bangladesh, Barbados, Belice, Benin, Cabo Verde, Camboya, Comoras, Cuba, Djibouti, Dominica, Fiji, Granada, Guinea, Guinea-Bissau, Haití, Islas Caimán, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Jamaica, Kiribati, Mauricio, Myanmar, Nauru, Nepal, Palau, República Dominicana, República Unida de Tanzania, Saint Kitts y Nevis, Samoa, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Seychelles, Somalia, Sudán, Togo, Tonga, Trinidad y Tabago, Tuvalu, Vanuatu	26			Legislación marítima	Sí
ODS 5: Fortalecimiento del programa del sector marítimo										
Estudio OMI-WISTA sobre el número de mujeres empleadas en el sector marítimo	En curso		Londres (Reino Unido)						No se aplica	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
16 curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Finalizada	Febrero	El Havre, Francia	Se impartió formación en francés a funcionarias sobre materiales tales como la gestión portuaria, la protección portuaria, el medio marino en los puertos, la facilitación del tráfico marítimo, la interfaz buque-puerto, la concesión de contratos, la mercadotecnia portuaria, los aranceles portuarios y la logística portuaria.	Argelia, Burkina Faso, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Djibouti, Guinea, Madagascar, Senegal, Seychelles, Togo, Túnez		22		Sector marítimo en general	Sí
Décima conferencia regional para apoyar la Asociación de mujeres que ocupan cargos directivos en el sector marítimo de África oriental y meridional (WOMESA)	Cancelada		Lusaka (Zambia)		Etiopía, Kenya, Madagascar, Malawi, Mauricio, Namibia, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Uganda, Zambia, Zimbabwe				No se aplica	
Primera conferencia regional para apoyar la Asociación de Mujeres en el Sector Marítimo de África Occidental y Central (WIMOWCA)	Cancelada		Accra (Ghana)		Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leona				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
3ª Conferencia regional para apoyar a la Asociación de mujeres del sector marítimo del Pacífico (PacWIMA)	Cancelada		South Tarawa (Kiribati)		Fiji, Islas Cook, Islas Salomón, Kiribati, Micronesia, Niue, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa, Tonga, Tuvalu, Vanuatu				No se aplica	
17º Curso de formación de mujeres en gestión de instalaciones portuarias, impartido en el IPER	Aplazada		El Havre (Francia)						No se aplica	
Apoyo a la conferencia virtual de 2020 Women Offshore de UNITE	Finalizada	Octubre	Virtual	Se reforzaron las redes mediante la asistencia a la conferencia virtual Women Offshore de UNITE sobre tutoría y liderazgo.	Antigua y Barbuda, Brasil, Egipto, Fiji, Ghana, Japón, Nigeria, Pakistán, Papua Nueva Guinea, República Unida de Tanzania. Sudáfrica, Timor-Leste, Tonga, Trinidad y Tabago, Turquía			29	Sector marítimo en general	No
Apoyo al Galilee International Management Institute	Finalizada	Diciembre	Virtual	Se formaron mujeres formadas en alta dirección portuaria y/o protección portuaria a través de un programa interactivo en línea que sustituyó a la formación presencial.	Bulgaria, Camerún, Etiopía, Fiji, Filipinas, Gambia, Islas Salomón, Jamaica, Kenya, Madagascar, Namibia, Nigeria, Saint Kitts y Nevis, Uganda		24		Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Programa de creación de capacidad y formación										
Becas para la Universidad Marítima Mundial (UMM)	En curso		Malmö (Suecia)						No se aplica	Sí
UMM - Celebración de clases, seminarios y cursos	Finalizada	Diciembre	Malmö (Suecia)	Siete funcionarios de la OMI dieron conferencias en la UMM, o conferencias virtuales para los estudiantes de la UMM, o participaron en seminarios web.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	En curso		Msida (Malta)						No se aplica	Sí
IMLI - Organización de clases, seminarios y cursillos	Finalizada	Diciembre	Msida (Malta)	Doce funcionarios de la OMI y tres profesores de la UMM dieron conferencias en el IMLI, o conferencias virtuales para los estudiantes del IMLI, o participaron en seminarios web/cursillos virtuales.					Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Apoyo a la gobernanza de la UMM y el IMLI, incluida la contratación de servicios de consultoría	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se prestó apoyo a la gobernanza de ambas instituciones.					Sector marítimo en general	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio ambiente (Curso de implantación por el Estado de abanderamiento)	Finalizada	Diciembre	Virtual	Se formaron administradores marítimos mediante un curso breve de actualización.	Côte d'Ivoire, Filipinas, Islas Cook, Islas Salomón, Nigeria, Panamá, Sierra Leona, Viet Nam		10		Formación marítima	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio ambiente (Curso de supervisión por el Estado rector del puerto)	Finalizada	Diciembre	Virtual	Se formaron administradores marítimos mediante un curso breve de actualización.	Côte d'Ivoire, Filipinas, Namibia, Panamá		5		Formación marítima	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio Ambiente (curso sobre el Código PBIP)	Finalizada	Octubre	Virtual	Se formaron administradores marítimos mediante un curso breve de actualización.	Kenya, Nicaragua, Santa Lucía		4		Formación marítima	Sí
Becas para la Academia Marítima Internacional de Seguridad, Protección y Medio ambiente (curso MAIP)	Finalizada	Noviembre	Virtual	Se formaron administradores marítimos mediante un curso breve de actualización.	Camerún, Etiopía, Gambia, Myanmar, Palau, Panamá, Santa Lucía, Suriname, Túnez		12		Formación marítima	Sí
IPER - Becas para el 34º curso de perfeccionamiento en operaciones y administración portuarias	Aplazada		El Havre (Francia)						No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Gastos de apoyo a los funcionarios subalternos del Cuadro orgánico (JPO) contratados de conformidad con la modalidad de personal gratuito	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Se financiaron los gastos de apoyo para dos funcionarios subalternos del Cuadro orgánico (JPO).	China				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo sobre los principios generales de la redacción de legislación nacional para implantar los convenios de la OMI	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Elaboración de un curso de formación en línea sobre la gestión de las incrustaciones biológicas (proyecto piloto de aprendizaje electrónico de la OMI)	En curso		Desde casa, UMM, Malmö (Suecia), Copenhague (Dinamarca)						No se aplica	Sí
Becas para la Universidad Marítima Mundial	Finalizada	Octubre	Malmö (Suecia)	Once becarios de la OMI obtuvieron la Maestría en Asuntos Marítimos (curso 2019-2020).	Camboya, Camerún, Comoras, Egipto, Guatemala, Nigeria, República Islámica del Irán, República Popular Democrática de Corea, Santo Tomé y Príncipe, Tuvalu		11		Formación marítima	Sí
Becas para el Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI (IMLI)	Finalizada	Agosto	Msida (Malta)	Once becarios de la OMI obtuvieron la Maestría en Derecho o la Maestría en Humanidades y recibieron formación para redactar	Bolivia, Gambia, Guyana, Malawi, Malta, Myanmar, República Islámica del Irán, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sudán, Togo		11		Formación marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				legislación marítima nacional y transponer los instrumentos de la OMI en sus marcos jurídicos nacionales (año académico 2019-2020)						
Cursillo internacional de la AESM acerca del Convenio sobre el Trabajo Marítimo (CTM), 2006, enmendado	Finalizada	Febrero	Lisboa (Portugal)	Ayuda para coorganizar el cursillo impartido por la OMI, incluyendo financiación para 13 participantes de países en desarrollo. Los funcionarios de la OMI facilitaron la realización del cursillo moderando varias mesas redondas.				13	Seguridad marítima	Sí
Programa de asociaciones y cuestiones emergentes										
Primer cursillo regional de asociación de conocimientos sobre actividades de cooperación técnica marítima	Finalizada	Enero	Kingston (Jamaica)	Se sensibilizó respecto de la estrategia de movilización de recursos de la OMI y se crearon redes regionales y nacionales.	Anguila, Antigua y Barbuda, Antillas Neerlandesas, Aruba, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao, Dominica, Granada, Guadalupe, Guayana Francesa, Guyana, Haití, Islas Caimán, Islas Turcas			52	Sector marítimo en general	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
					y Caicos, Islas Vírgenes Británicas, Islas Vírgenes de los Estados Unidos, Jamaica, Martinica, Montserrat, Puerto Rico, Saint Barthélemy, Saint Kitts y Nevis, San Martín, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname, Trinidad y Tabago					
Establecimiento de un mecanismo de asociación de conocimientos	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Elaboración de un informe KPM que incluye la elaboración de un modelo de propuesta de proyecto.					Sector marítimo en general	No
Programa de incremento de la protección marítima										
Participación de la OMI en la misión de evaluación de seguimiento de la UNCTED en Qatar	Finalizada	Febrero	Doha (Qatar)	Se mejoró la capacidad de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS para implantar las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, del Código PBIP y de los instrumentos SUA de 1988 y 2005 para cumplir sus	Qatar				Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				obligaciones en virtud de la resolución S/Res/1373 (2001). Se identificaron ámbitos en los que otros Gobiernos puedan requerir o se les pueda ofrecer asistencia específica.						
Sesión de estrategia OMI/AESM sobre la colaboración en materia de protección marítima	Finalizada	Febrero	Lisboa (Portugal)	Fomento del PICT dedicado a la protección marítima mundial, el intercambio de información sobre protección y piratería y los debates sobre la colaboración respecto de la futura creación de capacidad.					Seguridad marítima	Sí
Participación de la OMI en el cursillo de gestión de fronteras de la OIM y la OLCT	Finalizada	Marzo	Bandos (Maldivas)	Sensibilización sobre las diversas formas de ataques terroristas contra objetivos marítimos; de ahí la importancia de contar con medidas eficaces de protección marítima. Se	Maldivas				Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				destacó el importante papel que desempeñan los Gobiernos en la elaboración de un marco y una estrategia nacional de protección marítima y para promulgar legislación nacional de protección marítima.						
Cursillos nacionales para facilitar la implantación de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP	Cancelada		Tegucigalpa (Honduras)		Honduras				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o PFSO	Finalizada	Marzo	Port Sudan (Sudán)	Se mejoró la implantación de las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y del Código PBIP. Mejora de los conocimientos de los oficiales de protección de la instalación portuaria (PFSO) y los representantes de las autoridades	Sudán	41			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				designadas para desempeñar sus funciones de conformidad con las prescripciones de las medidas de protección marítima de la OMI.						
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o PFSO	Cancelada		Odesa (Ucrania)		Ucrania				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para autoridades designadas y/o PFSO	Cancelada		Basra (Iraq)		Iraq				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Código PBIP para el personal portuario con funciones de protección (PPSD)	Finalizada	Diciembre	Sfax (Túnez)	Mejora de los conocimientos necesarios para que el personal de la instalación portuaria con funciones de protección designadas, concretamente los guardias de protección de la instalación portuaria, en relación con un plan de protección de la instalación portuaria, puedan	Túnez	28			Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				desempeñar sus funciones.						
Misiones de evaluación de las necesidades nacionales y de asistencia y cursillos interorganismos sobre legislación, políticas y gobernanza	Cancelada		Islas Cook, Madagascar, Vanuatu						No se aplica	
Políticas, gobernanza y labor normativa sobre el Código PBIP	Finalizada	Diciembre	Desde casa, Reino Unido, Estados Unidos de América y Singapur	Elaboración de nuevos materiales de formación, concretamente: contrarrestar las amenazas a la protección que suponen los drones y los vehículos aéreos no tripulados en los puertos y en los activos marítimos; control de pasajeros y equipajes para la protección marítima. Análisis y recomendaciones detalladas para convertir los materiales de formación y los cursillos existentes en cursos virtuales.					Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo de metodología de evaluación de riesgos	Finalizada	Febrero	Bridgetown (Barbados)	Se ayudó a los Estados Miembros a determinar las necesidades específicas relacionadas con la aplicación de las prescripciones pertinentes establecidas en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP (nivel de política/gobernanza/protección física/operacional) y las lagunas existentes en relación con la organización nacional, la legislación y la protección física y los aspectos operacionales con miras a mejorar la protección marítima a largo plazo y de forma sostenida.	Antigua y Barbuda, Barbados, Dominica, Granada, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía			25	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Elaboración de una estrategia de protección marítima con OEA-CICTE	Finalizada	Diciembre	Virtual	Se mejoró la capacidad de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS para implantar las disposiciones del capítulo XI-2 del Convenio SOLAS, del Código PBIP, de los instrumentos SUA de 1988 y 2005 y del Convenio de facilitación y para cumplir sus obligaciones en virtud de las resoluciones de la Asamblea General y del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, incluidos los proyectos ultimados de estrategias nacionales de protección marítima en todos los Estados beneficiarios.	Antigua y Barbuda, Barbados, Dominica, Granada, Saint Kitts y Nevis, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía			70	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Manual de buenas prácticas del Código PBIP de la ASEAN	Cancelada		Múltiple		Brunei Darussalam, Camboya Filipinas, Indonesia, Malasia, Myanmar, República Democrática Popular Lao, Singapur, Tailandia, Viet Nam				No se aplica	
Cursillos de protección marítima financiados por el Gobierno británico	Cancelada		Múltiple		Indonesia, Túnez				No se aplica	
Cursillo de gestión de riesgos a la protección marítima en colaboración con el Departamento de transporte del Reino Unido y la Autoridad de seguridad marítima de Australia	Finalizada	Febrero	Denpasar Bali, (Indonesia)	Se establecieron y mantuvieron capacidades para la gestión de riesgos; se fomentó la cultura de gestión de riesgos y se estableció un enfoque coherente para evaluar y gestionar los riesgos a la protección marítima.	Indonesia	30			Seguridad marítima	No
Misión de evaluación de necesidades de protección marítima	Finalizada	Febrero	Manila (Filipinas)	Se evaluaron y determinaron las necesidades concretas relativas a las obligaciones que figuran en el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y en el Código PBIP y las	Filipinas				Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				lagunas persistentes relativas a la legislación y la organización nacional, así como los aspectos relativos a la protección física.						
Apoyo a la creación de capacidad de lucha contra la piratería y a la implantación de medidas a nivel mundial para reprimirla	Cancelada								No se aplica	
Materiales y publicaciones en apoyo a la creación de capacidad de protección marítima	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Mejora de la capacidad de los Gobiernos Contratantes del Convenio SOLAS para implantar el capítulo XI-2 del Convenio SOLAS y el Código PBIP. Mejora de la planificación y realización de actividades de cooperación técnica y creación de capacidad en relación con la mejora de la protección marítima, incluida la traducción al árabe del					Seguridad marítima	Sí

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				material de los cursillos sobre protección marítima.						
Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)										
Elaboración de un curso de formación en línea para auditores	En curso		Londres (Reino Unido), Malmö (Suecia)	Aumento del número de auditores formados y certificados en el marco del IMSAS.					No se aplica	Sí
Curso de formación regional para auditores	Cancelada		Goa (India)		Australia, Bangladesh, Brunei Darussalam, Camboya, China, Filipinas, India, Indonesia, Japón, Malasia, Maldivas, Mongolia, Myanmar, Nueva Zelandia, República de Corea, República Islámica del Irán, República Popular Democrática de Corea, Singapur, Sri Lanka, Tailandia, Timor-Leste, Viet Nam				No se aplica	
Cursillo regional sobre la auditoría	Cancelada		Cartagena (Colombia)		Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, Honduras, México, Panamá, Paraguay, Perú, República				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Dominicana, Uruguay, Venezuela					
Curso de formación regional para auditores	Cancelada		Dubai (Emiratos Árabes Unidos)		Arabia Saudita, Argelia, Bahrein, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Iraq, Jordania, Kuwait, Líbano, Libia, Marruecos, Omán, Qatar, República Árabe Siria, Somalia, Sudán, Túnez, Yemen				No se aplica	
Participación de observador	Cancelada		Seúl (República de Corea)		Turquía, Ucrania				No se aplica	
Desarrollo marítimo y economía azul										
Participación de la OMI en las reuniones y las actividades pertinentes del sistema de las Naciones Unidas sobre la implantación y la armonización de los ODS y de la economía azul	Cancelada								No se aplica	
Material de promoción sobre los ODS y la OMI y la economía azul	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Apoyo a la Conferencia internacional sobre derrames de hidrocarburos (IOSC) 2020	Cancelada		Nueva Orleans (Estados Unidos)						No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Apoyo y participación en la conferencia mundial sobre transferencia de tecnología y eficiencia energética	Cancelada		Kuala Lumpur (Malaysia)		Camboya, Filipinas, Indonesia, Myanmar, Singapur, Sri Lanka, Viet Nam				No se aplica	
Cursillo nacional sobre el Anexo VI del Convenio MARPOL y la reducción de las emisiones en los puertos	Cancelada		Maputo (Mozambique)		Mozambique				No se aplica	
Apoyo a la implantación de los aspectos de cooperación técnica del Plan estratégico de la OMI 2018-2023	Cancelada		Londres (Reino Unido)						No se aplica	
Apoyo para la evaluación de los resultados de 2016-2019	Cancelada		Reino Unido						No se aplica	
Revisión del material de formación sobre políticas de transporte marítimo	En curso		Londres (Reino Unido)						No se aplica	Sí
Cursillo sobre políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP), Ecuador	Cancelada		Guayaquil (Ecuador)		Ecuador				No se aplica	
Cursillo sobre políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP), Mauricio	Cancelada		Port Louis (Mauricio)		Mauricio				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo sobre políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP), Timor Leste	Finalizada	Septiembre	Virtual	Se formó a funcionarios en la formulación de políticas nacionales de transporte marítimo (NMTP) con miras a implicar a los países en la elaboración de dichas políticas como medio de apoyo al desarrollo sostenible marítimo y garantizar el cumplimiento eficaz de sus obligaciones y responsabilidades internacionales como Estados de abanderamiento, Estados rectores de puertos y Estados ribereños.	Timor-Leste			19	Sector marítimo en general	Sí
9º Curso de formación general del Memorando de entendimiento de Tokio (GTC 9)	Cancelada		Yokohama (Japón)						No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Determinación y concertación de acuerdos de asociación	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Promoción del PICT y procesos de negociación para concertar nuevos acuerdos de asociación en el marco del PICT, incluido apoyo al Segundo cursillo regional de asociación de conocimientos de Asia, diseño e impresión del informe anual de cooperación técnica para 2019, producción de un breve video de animación para una campaña de sensibilización de la ventanilla única del FAL y diseño e impresión de folletos FAL para la Conferencia de la IAHP.					Sector marítimo en general	Sí
Primer cursillo de asociación de conocimientos de la región del Pacífico sobre actividades de cooperación técnica marítima	Cancelada				Australia, Fiji, Guam, Islas Cook, Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Nauru, Niue, Nueva Zelandia, Palau, Papua Nueva Guinea, Samoa,				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
					Tonga, Tuvalu, Vanuatu					
Primer cursillo de asociación de conocimientos de la subregión de África occidental y central (francohablante) sobre actividades de cooperación técnica marítima (francohablante)	Cancelada				Benin, Burkina Faso, Camerún, Chad, Congo, Gabón, Guinea, Mali, Mauritania, Níger, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Senegal, Togo				No se aplica	
Primer cursillo de asociación de conocimientos de la subregión de África occidental y central (anglohablante) sobre actividades de cooperación técnica marítima	Cancelada				Cabo Verde, Gambia, Ghana, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Sierra Leone				No se aplica	
Apoyo al Primer curso regional de asociación de conocimientos sobre actividades de cooperación técnica marítima	Finalizada	Enero	Kingston (Jamaica)	Viaje y viáticos para el personal de la OMI para brindar apoyo al Primer cursillo regional de asociación de conocimientos sobre actividades de cooperación técnica marítima	Antigua y Barbuda, Bahamas, Barbados, Belice, Curaçao, Dominica, Granada, Guyana, Haití, Jamaica, Saint Kitts y Nevis, San Martín, San Vicente y las Granadinas, Santa Lucía, Suriname				Sector marítimo en general	Sí
Cursillo de formación para instructores de tripulaciones de buques que operen en aguas polares	Cancelada		República de Corea		Australia, Filipinas, Indonesia, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, República de Corea, Singapur				No se aplica	

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Cursillo de formación para instructores de tripulaciones de buques que operen en aguas polares	Cancelada		Federación de Rusia		Alemania, Federación de Rusia, Finlandia, Francia, Lituania, Noruega, Países Bajos, Polonia, Reino Unido, Suecia				No se aplica	
Campaña en las redes sociales para promocionar el Día de la gente de mar de 2020	Finalizada	Junio	Londres (Reino Unido)	Se desarrolló una campaña en las redes sociales y otras actividades similares para promover el Día internacional de la gente de mar de 2020 con el lema "Nuestro futuro como navegantes". El tema puede ser utilizado por cualquier persona que participe en la campaña para compartir su opinión sobre "¿estamos en el buen camino?" y "¿qué acciones personales puedes llevar a cabo?" para ayudar a alcanzar un futuro sostenible.					Sector marítimo en general	No
Promoción del Protocolo de Londres										

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Determinación y remoción de barreras para que los países consigan dar cumplimiento a los acuerdos sobre vertidos en los océanos	Finalizada	Diciembre	Londres (Reino Unido)	Mayor concienciación y apoyo a los países en desarrollo en relación con la adhesión al Protocolo de Londres y su implantación.					Protección del medio marino	No
Participación de la OMI en conferencias, seminarios y cursillos	Cancelada		Varios (Reino Unido)						No se aplica	
Apoyo del Canadá a la continuación de la labor del Grupo de trabajo 41 del GESAMP	Finalizada	Marzo	Londres (Reino Unido)	Se aumentó la comprensión y se fomentaron los conocimientos sobre el papel que pueden desempeñar las ciencias sociales en la capacidad para contribuir a la labor del Grupo de trabajo del GESAMP, y en qué aspectos hay lagunas de conocimientos.					Protección del medio marino	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Código de conducta de Djibouti										
Participación en la ceremonia de entrega del CGPCS y en la 1ª Reunión del Grupo directivo de planificación estratégica	Finalizada	Febrero	Port Louis (Mauricio)	Se mejoró la capacidad de prevenir, desalentar y reprimir los actos de piratería y otras actividades ilícitas que amenacen la seguridad y la protección de la navegación en el océano Índico occidental y en la zona del golfo de Adén y se fortalecieron los acuerdos de cooperación regional. Se promovió la implantación del Código de conducta de Djibouti, enmendado, de la resolución A.1026(26) y de la resolución 1897(2009) del Consejo de Seguridad. Se fomentó la coordinación y la cooperación entre Estados.	Arabia Saudita, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Eritrea, Etiopía, Jordania, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Omán, República Unida de Tanzania, Seychelles, Sudán, Yemen				Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				Se establecieron asociaciones con los principales donantes y los socios de implantación para crear sinergias en beneficio de los Estados participantes en el Código de conducta de Djibouti.						
Formación regional del Código de conducta de Djibouti sobre la lucha contra las amenazas a la protección marítima	Finalizada	Febrero	Yeda (Arabia Saudita)	Mejora en la cooperación regional, mejor preparación para hacer frente a la piratería y otras amenazas a la seguridad y la protección de la navegación en el océano Índico occidental y el golfo de Adén. Se promovió una cooperación más amplia ampliando la formación a los participantes del Código de conducta de África occidental y central y del Acuerdo de cooperación regional para	Arabia Saudita, Comoras, Djibouti, Etiopía, Filipinas, India, Jordania, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudáfrica, Yemen	29		13	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				combatir la piratería y el robo a mano armada contra buques en Asia (ReCAAP).						
Cursillo regional del Código de conducta de Djibouti sobre las mejores prácticas de intercambio de información	Finalizada	Mayo	Djibouti (Djibouti)	Se apoyó la labor que está encabezando el Grupo de trabajo del Código de conducta de Djibouti sobre el intercambio de información elaborando las directrices necesarias para una sólida red regional de intercambio de información, incluida la creación de centros nacionales de intercambio de información marítima multiinstitucional es en cada uno de los Estados participantes, orientados a mejorar el conocimiento del dominio marítimo a nivel nacional y regional.	Arabia Saudita, Comoras, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Eritrea, Etiopía, Jordania, Kenya, Mauricio, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Sudán, Yemen	24		5	Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
Apoyo a DRTC – adquisición de un minibús	Finalizada	Diciembre	Djibouti (Djibouti)	Minibús entregado oficialmente al Gobierno de Djibouti el 7/12/2020.	Arabia Saudita, Comoras, Djibouti, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Eritrea, Etiopía, Jordania, Kenya, Madagascar, Mauricio, Mozambique, Omán, República Unida de Tanzania, Seychelles, Somalia, Yemen				Seguridad marítima	No
Creación de capacidad de protección marítima para Somalia	Cancelada		Mogadiscio (Somalia)		Somalia				No se aplica	
Logotipo y sitio web del Código de conducta de Djibouti	Finalizada	Diciembre	Nairobi (Kenya)	Elaboración del logotipo del Código de conducta de Djibouti y de la plataforma electrónica para facilitar la difusión de información a los Estados Miembros del Código de conducta de Djibouti.	Comoras, Djibouti, Egipto, Eritrea, Etiopía, Kenya, Madagascar, Mozambique, Omán, República Unida de Tanzania, Reunión, Seychelles, Somalia, Sudán, Sudáfrica, Yemen				Seguridad marítima	No
Experto en gobernanza de protección marítima para elaborar la estrategia de protección marítima	Finalizada	Diciembre	Nairobi (Kenya)	Se ultimó la contratación de proyectos para elaborar una estrategia encaminada a incrementar la protección	Kenya				Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				marítima en Kenya y en la región mediante una mayor implantación de los instrumentos de protección marítima de la OMI. Mejora de la coordinación y respuesta nacional entre las organizaciones.						
Equipo informático para la oficina de Nairobi	Finalizada	Diciembre	Nairobi (Kenya)	Mejora de la protección marítima en la región para apoyar las iniciativas del Código de conducta de Djibouti de la OMI.					Seguridad marítima	No
Protección marítima para África central y occidental										
Participación en el diálogo regional sobre la capacidad de aplicación de la ley	Finalizada	Diciembre	Accra (Ghana)	Fomento del mandato, la labor y la estrategia de la OMI para la región del golfo de Guinea. Mejora de la coordinación con otros organismos internacionales y socios de la región.	Benin, Burkina Faso, Camerún, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Gambia, Guinea, Guinea-Bissau, Guinea Ecuatorial, Liberia, Mali, Mauritania, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Santo Tomé				Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
					y Príncipe, Senegal, Sierra Leona, Togo					
Apoyo al ICC	Finalizada	Diciembre	Yaundé (Camerún)	Proyecto de estrategia de la OMI para el golfo de Guinea. Plan de implantación para la revisión de la arquitectura del Código de conducta de Yaundé y el ICC. Comunicación eficaz entre las partes interesadas y los socios	Benin, Burkina Faso, Cabo Verde, Camerún, Chad, Congo, Côte d'Ivoire, Guinea Ecuatorial, Gabón, Gambia, Ghana, Guinea, Guinea-Bissau, Liberia, Mali, Mauritania, Níger, Nigeria, República Centroafricana, República Democrática del Congo, Santo Tomé y Príncipe, Senegal, Sierra Leone, Togo				Seguridad marítima	No
Reunión sobre protección marítima en el golfo de Guinea	Cancelada		Busan (República de Corea)		Angola, Camerún, Congo, Côte d'Ivoire, Gabón, Ghana, Guinea Ecuatorial, Liberia, Nigeria, Santo Tomé y Príncipe, Togo				No se aplica	
Proyecto de la OMI y la UNODC sobre la estrategia de protección marítima de Nigeria	Finalizada		Lagos (Nigeria)	Se fomentó un enfoque de la totalidad del Gobierno respecto de la protección marítima, incluidas conversaciones entre organismos y la cooperación entre departamentos y	Nigeria				Seguridad marítima	No

Título de la actividad	Situación	Mes de ejecución	Lugar	Resultados	Países/Territorios participantes	Alumnos	Becarios	Funcionarios estratégicos	Sector	Fondo de cooperación técnica
				agencias estatales sobre sucesos importantes que hayan afectado a la protección marítima y problemas de cumplimiento. Se identificaron las carencias para una posible asistencia en materia de cooperación técnica en el futuro.						

ANEXO 2

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

**Informe anual correspondiente a 2020
Reseña de la distribución de los recursos financieros**

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2020 Reseña de la distribución de los recursos financieros

Índice

	Párrafo(s)
RESEÑA DE LA EJECUCIÓN	
Introducción	1-5
Tendencias generales en la ejecución del PICT	6-9
PERFIL DE DESEMBOLSO DE RECURSOS	
Fuentes de los fondos desembolsados	10-14
Fondo de cooperación técnica	15-16
Otros donantes	17-19
DESEMBOLSO POR REGIONES	20-24
DESEMBOLSO POR SECTORES	25-27
CONCLUSIONES	28
Cuadros	
Cuadro 1: Presupuesto y desembolsos del PICT en 2020 (en dólares) – comparación con años anteriores	4
Cuadro 2: Perfil de los fondos de donantes desembolsados en 2020	6
Cuadro 3: Distribución de los fondos desembolsados por regiones en 2020 – comparación con 2019	11
Cuadro 4: Distribución de los fondos desembolsados por sectores en 2020 – comparación con 2019	13
Gráficos	
Gráfico 1: Comparación de los fondos desembolsados de 2016 a 2020	6
Gráfico 2: Tendencia de los fondos desembolsados de 2010 a 2020	7
Gráfico 3: Tasa de ejecución financiera anual desde 2010	8
Gráfico 4: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica de 2016 a 2020	16
Gráfico 5: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales de 2016 a 2020	16
Gráfico 6: Donantes con desembolsos de más de 100 000 dólares – comparación con 2019	17
Gráfico 7: Otros donantes con desembolsos de entre 35 000 y 90 000 dólares en 2020	18
Gráfico 8: Distribución regional y mundial de los fondos desembolsados en 2020	22
Gráfico 9: Desembolsos por región del PICT básico y de los proyectos a largo plazo (en dólares).....	24
Gráfico 10: Distribución por sectores de los desembolsos del PICT básico y a largo plazo en 2020	26
APÉNDICE – Programas regionales y mundiales del PICT, otros programas y proyectos a largo plazo en 2020	

RESEÑA DE LA EJECUCIÓN

Introducción

1 La reseña de la distribución de los recursos financieros ofrece un examen detallado de los datos financieros de 2020 contabilizados en concepto de ejecución de actividades de cooperación técnica de la OMI. Los datos se han desglosado por regiones, sectores y fuentes de financiación para ofrecer elementos comparativos, a fin de determinar las tendencias en la ejecución del Programa integrado de cooperación técnica (PICT). Esto hace posible un análisis pormenorizado y la presentación de los logros desde varias perspectivas, tanto en el año objeto de examen como a lo largo de un periodo más prolongado.

2 La estructura del PICT consta de programas regionales y mundiales. En el apéndice de este anexo se presenta información complementaria sobre la reseña financiera, que contiene los pormenores financieros de los respectivos programas operacionales durante 2020. Los resultados integrados obtenidos se recopilaron de las actividades ejecutadas en 2020 y se presentan con arreglo a la estructura de los programas que integran el PICT. Algunos programas a largo plazo funcionan fuera de la estructura anual del PICT y suelen tener una estructura plurianual. Estos también figuran pormenorizados en el apéndice.

3 La OMI sigue las Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público (IPSAS), y por ello, los elementos de comparación para hacer un seguimiento de los fondos desembolsados garantizan la precisión y la transparencia. Las IPSAS garantizan también que las cifras representan los gastos de cooperación técnica correspondientes a la ejecución real lograda dentro del periodo asignado, y que los resultados, que incluyen cualquier ajuste pertinente quedan reflejados en este informe sobre 2020. Además, una cierta demora entre la ultimación de la ejecución y el recibo de los cargos a través de la cuenta de compensación por servicios del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) hace que un cierto porcentaje de los fondos comprometidos durante 2020 se reflejen en el presupuesto y gastos finales de 2021.

4 De conformidad con los procedimientos operacionales de cooperación técnica, aunque los recursos se encuentran disponibles en distintas monedas dependiendo de la fuente de financiación, todas las cifras presupuestarias y de gastos contenidas en este informe se expresan en dólares de los Estados Unidos.

5 Cabe señalar que los resultados de la ejecución del PICT presentados en el anexo del presente documento facilitan información que complementa los informes financieros presentados al Consejo¹, y pueden incluir variaciones derivadas de los ajustes introducidos después de que se ultimaran los documentos para el Consejo.

Tendencias generales en la ejecución del PICT

6 En 2020 se desembolsaron alrededor de 9,0 millones de dólares respecto de unas contribuciones de donantes programadas de 22,0 millones de dólares, lo que representa una tasa de ejecución del 41 %². Se trata de una disminución considerable en relación con el año anterior, como consecuencia de las repercusiones de la pandemia de COVID-19. Se debe tener en cuenta que algunas actividades no se habían concluido por completo al final del año

¹ Informe financiero y estados de cuentas verificados correspondientes al ejercicio económico que terminó el 31 de diciembre de 2020, e informe del interventor externo (C 125/4(b)).

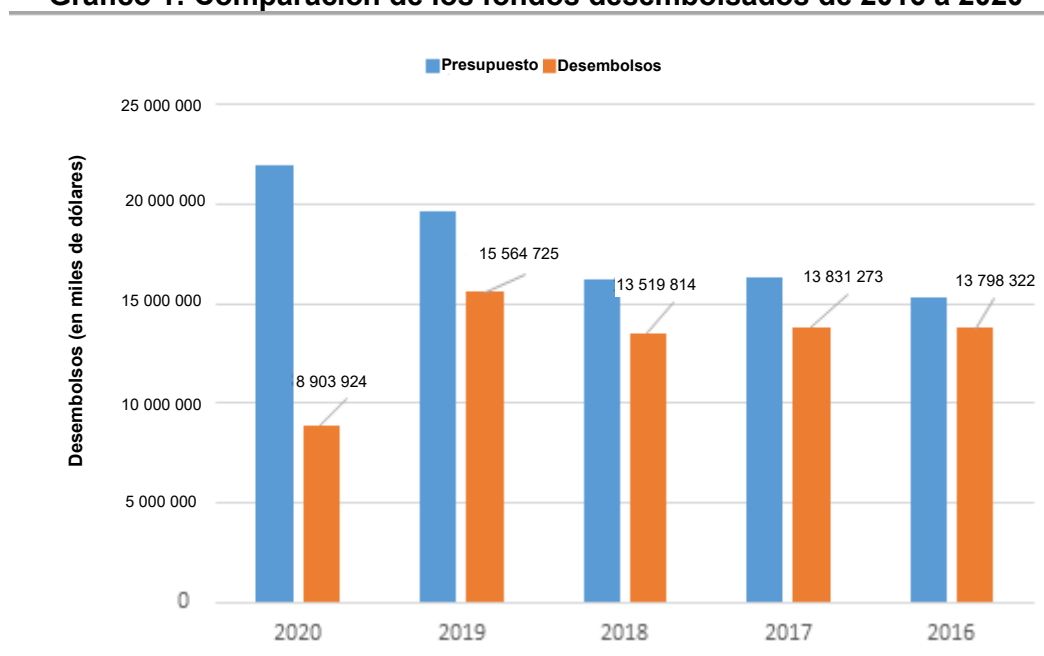
² En este documento se informa de todos los desembolsos de la OMI en concepto de cooperación técnica, incluidos tanto los proyectos centrales del PICT como los principales proyectos extrapresupuestarios a largo plazo.

y que, por tanto, ciertos gastos conexos no se habían incluido en los desembolsos finales de 2020. En el cuadro 1 se presentan estas cifras presupuestarias y de desembolso para 2020, así como las cifras para los cuatro años anteriores a efectos de comparación. Los desembolsos durante el quinquenio 2016-2020 se representan visualmente en el gráfico 1.

Cuadro 1: Presupuesto y desembolsos del PICT en 2020 (en dólares) – comparación con años anteriores

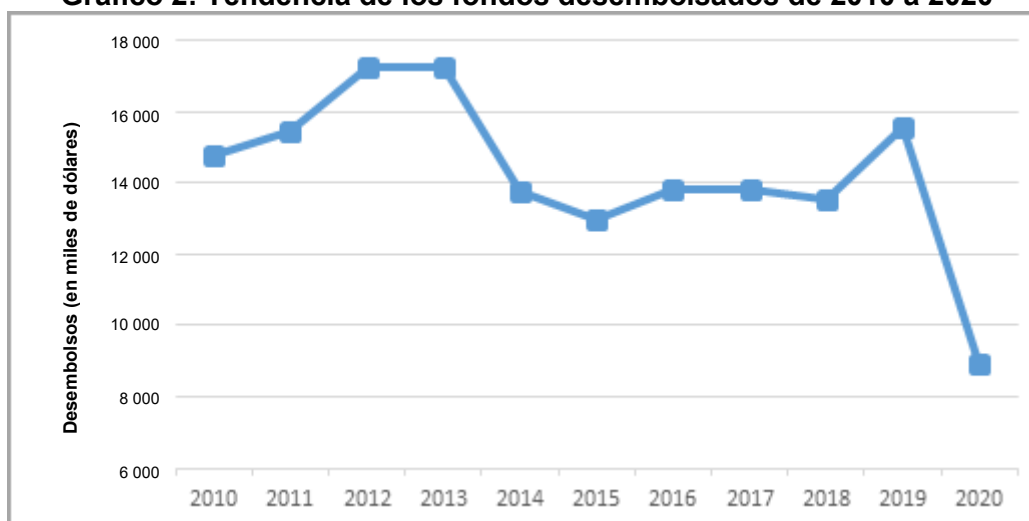
Año	Presupuesto	Desembolsos
2020	21 909 725	8 903 924
2019	19 687 217	15 564 725
2018	16 233 798	13 519 814
2017	16 364 752	13 831 273
2016	15 266 703	13 798 322

Gráfico 1: Comparación de los fondos desembolsados de 2016 a 2020



7 En el gráfico 2 se representa el volumen anual de desembolsos desde 2010 durante los últimos 10 años. Pasa de desembolsos de 14,7 millones de dólares en 2010 a un pico de 17 millones en 2012, y permanece en un nivel más estable de ejecución de entre 13 y 15 millones de dólares en los años siguientes. El año 2020 es una excepción debido a la pandemia de COVID-19, lo cual puede verse en la cifra más baja de los últimos 10 años, de unos 8 millones de dólares.

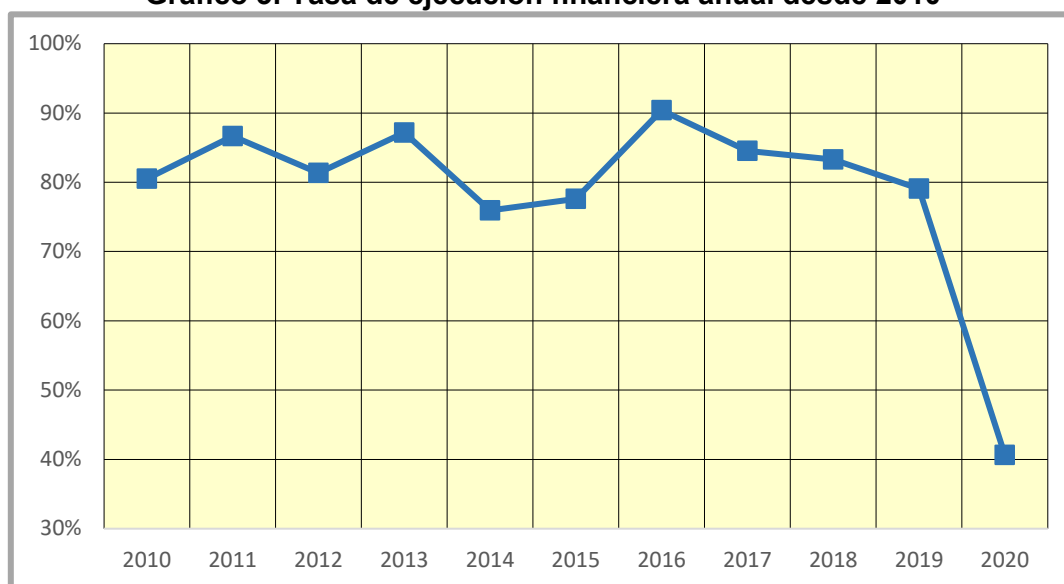
Gráfico 2: Tendencia de los fondos desembolsados de 2010 a 2020



8 Desde otra perspectiva, en el gráfico 3 se representa la tasa de ejecución a lo largo del último decenio en porcentajes. La ejecución total registrada en comparación con las contribuciones programadas para 2020 fue del 41 %. Se trata de un notable descenso respecto a la tasa de ejecución registrada en años anteriores, debido al efecto de la pandemia.

9 Durante 2020, tal como se ha venido haciendo previamente, los fondos solo se programaron inicialmente después de que se identificaron países anfitriones y se confirmaron las actividades. Seguidamente, los fondos se programaron a lo largo del año conforme se fueron ultimando los preparativos, reduciéndose así el número de actividades que fue necesario aplazar o anular.

Gráfico 3: Tasa de ejecución financiera anual desde 2010



Nota: durante los años 2010 a 2015, todos los fondos asignados durante cada año dado se programaron al comienzo del año, mientras que, a partir de 2016, los fondos programados han sido inferiores a los fondos asignados para dicho año, basándose en la estrategia de programación descrita en el párrafo 9 anterior.

PERFIL DE DESEMBOLO DE RECURSOS

Fuentes de los fondos desembolsados

10 En el cuadro 2 se indican las distintas fuentes de financiación de países y organizaciones donantes en comparación con la totalidad de los fondos desembolsados en 2020. Las cifras indicadas reflejan la cuantía programada y la cuantía desembolsada en 2020, si bien no siempre la totalidad de la contribución. A los efectos de presentación de informes, la asignación de recursos que se han fusionado o los fondos multidonantes se clasifican como donantes individuales, sin enumerar las fuentes individuales de las contribuciones. Entre los fondos financieros amalgamados que se clasifican de esta manera se incluyen, por ejemplo, el Fondo de cooperación técnica, el Fondo fiduciario internacional de protección marítima (Fondo IMST), el Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central de la OMI y el Fondo fiduciario del Código de conducta de Djibouti. En el documento TC 71/4(c), que trata de las contribuciones financieras al PICT, figuran pormenores de las contribuciones totales de donantes recibidas durante 2020.

11 En el cuadro 2 se indican las 27 fuentes de financiación con cargo a donantes y los fondos desembolsados correspondientes a 2020, lo que supone una considerable reducción respecto de las 33 fuentes de financiación registradas en el año anterior. Las cifras que figuran en el cuadro 2 reflejan los desembolsos de los donantes contabilizados en concepto de actividades. No tienen por objeto ofrecer información sobre el capital disponible en un fondo fiduciario determinado, sino que representan los fondos de donantes desembolsados que se han facturado y contabilizado en la OMI durante 2020.

Cuadro 2: Perfil de los fondos de donantes³ desembolsados en 2020

Fuentes de financiación	Fondos programados para 2020	Desembolsos 2020	Porcentaje del presupuesto de 2020 desembolsado	Porcentaje de los donantes con respecto al total de fondos desembolsados
Fondo de cooperación técnica	6 895 569	3 131 852	45 %	35 %
CE	2 622 934	1 532 348	58 %	17 %
Noruega	4 403 660	1 086 455	25 %	12 %
PNUMA (incluidas las fuentes externas)	1 200 676	905 210	75 %	10 %
PNUD-FMAM	1 946 182	684 809	35 %	8 %
Fondo Fiduciario del Código de conducta de Djibouti	724 435	437 499	60 %	5 %
Fondo IMST	407 400	237 879	58 %	3 %
Fondo fiduciario para la elaboración de cursos modelo de la OMI	423 480	186 331	44 %	2 %
Norad	658 490	127 147	19 %	1 %
Países Bajos	114 171	110 011	96 %	1 %
Fondo fiduciario para África occidental y central (WCA)	243 200	86 163	35 %	1 %
GIA	539 464	76 700	14 %	1 %
China	909 500	73 636	8 %	1 %
Arabia Saudita	81 657	50 835	62 %	1 %
Fondo fiduciario de las Naciones Unidas	55 000	49 255	90 %	1 %

³ A los efectos de los presupuestos y fondos desembolsados del PICT, el Fondo de cooperación técnica se clasifica como "donante", al igual que los demás fondos fiduciarios multidonantes de la OMI.

Fondo internacional de búsqueda y salvamento	38 000	35 739	94 %	Menos del 0,5 % del total de fondos desembolsados
República de Corea	84 000	33 900	40 %	
Reino Unido	55 126	21 982	40 %	
Malta	12 870	12 827	100 %	
ITF	20 000	9 219	46 %	
Fondo de ayuda a las víctimas del tsunami	7 500	7 043	94 %	
Alemania	104 111	5 085	5 %	
Fondo fiduciario para seminarios y talleres	2 000	1 999	100 %	
Canadá	178 700	0	0 %	
Italia	53 540	0	0 %	
Fondo fiduciario del Convenio y el Protocolo de Londres	51 559	0	0 %	
Bélgica	76 500	0	0 %	
Total en dólares	21 909 725	8 903 924	41 %	

12 Como ya se ha señalado en el párrafo 3, varias actividades en curso durante 2020 pueden tener una fecha de ultimación posterior a ese año civil y, por tanto, se reflejarán en el informe anual de 2021 al igual que las facturas pertinentes y otros ajustes no recibidos antes del cierre de las cuentas de 2020. De la misma manera, conviene señalar que los fondos desembolsados en 2020 también incluyen algunas actividades —y sus correspondientes presupuestos— programadas originalmente para 2019. Esta pequeña proporción de fondos desembolsados corresponde principalmente a actividades que estuvieron activas en 2019, pero cuya ejecución no se ultimó hasta 2020.

13 Además, conviene señalar que se modificó el presupuesto de 2020 conforme fue necesario para dar cabida a fondos y actividades adicionales que se asignaron y/o se cancelaron durante el transcurso del año, o que se transfirieron al año siguiente. Ésta no es una situación excepcional en 2020, sino que se trata de una tendencia habitual cada año debido a las condiciones específicas y al calendario de confirmación de fondos correspondientes a contribuciones individuales de donantes. Además, se redujeron los desembolsos y la asignación de fondos debido a las restricciones impuestas por la pandemia de COVID-19.

14 Se acreditó un nivel de desembolso de alrededor de 400 000 dólares a las seis fuentes de donantes más importantes, como se indica en el cuadro 2. La cuantía más alta, 3 millones de dólares, se atribuyó al Fondo de cooperación técnica, lo que representó un 35 % del total de los fondos desembolsados, seguido de la Comisión Europea, con un desembolso de alrededor de 1,5 millones (un 17 % del total de fondos desembolsados), la mayor parte de los cuales estaban destinados al proyecto a largo plazo GMN⁴. Luego sigue Noruega, con un 12 % del total de fondos desembolsados para el proyecto GloLitter y otros proyectos relacionados con el medio marino; a continuación el PNUMA, con el 10 % del total de fondos desembolsados para REMPEC⁵, y el PNUD-FMAM, con el 8 % del total de los fondos desembolsados, para los proyectos GloMEEP⁶ y las asociaciones GloFouling⁷. Por último, el Fondo fiduciario para Código de conducta de Djibouti representó el 5 %, y

⁴ Proyecto de Red mundial de centros de cooperación de tecnología marina (MTCC).

⁵ Centro regional de emergencia para la lucha contra la contaminación en el mar Mediterráneo.

⁶ Asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial.

⁷ Creación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas.

los 21 donantes restantes representaron cada uno el 3 % o menos del total de fondos desembolsados para 2020.

Fondo de cooperación técnica

15 El Fondo de cooperación técnica sigue ocupando el primer lugar en la escala de financiación de donantes que se presenta en el cuadro 2, con un apoyo a la ejecución de 3 millones de dólares en 2020. A pesar de la disminución de la ejecución de actividades debida a la pandemia de COVID-19, esta cifra equivale al 35 % del total de fondos desembolsados acreditados al Fondo de cooperación técnica en 2019, lo que denota los esfuerzos continuos por aumentar la sostenibilidad del PICT mediante la diversificación de su base de donantes.

16 En el gráfico 4 se representan los desembolsos del Fondo de cooperación técnica en cinco años; se puede ver una tendencia uniforme, con máximos de 7,3 millones de dólares aproximadamente en 2016 y 2018 y un mínimo de 3 millones de dólares en 2020 debido a la pandemia. En el gráfico 5 se representan los desembolsos procedentes del Fondo de cooperación técnica (en porcentajes), comparando los años 2016 a 2020. Como se señala más arriba, el porcentaje del 35 % correspondiente a 2020 revela las mismas tendencias de 2019 y una disminución con respecto a los años inmediatamente previos.

Gráfico 4: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica de 2016 a 2020

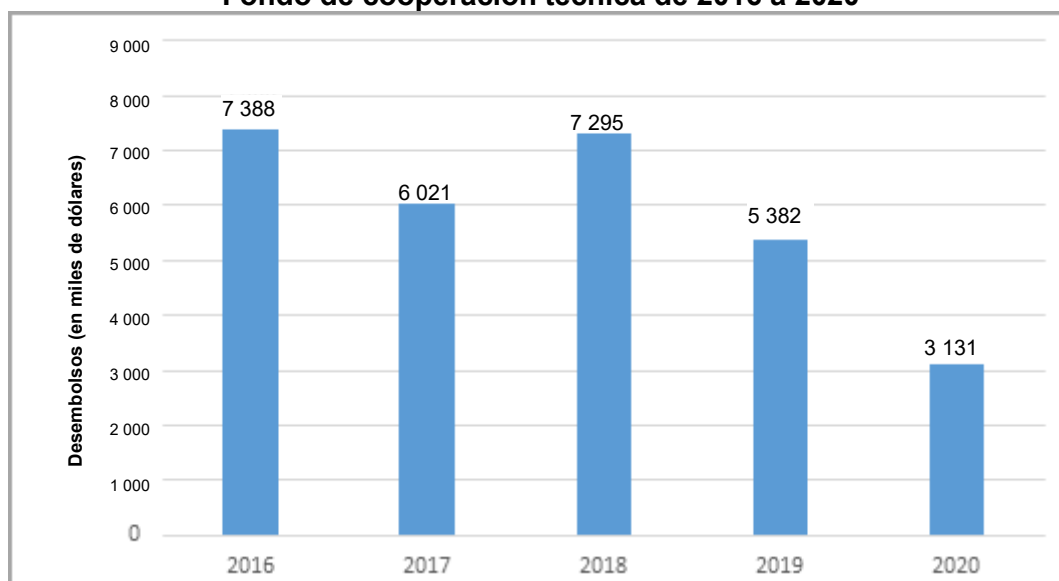
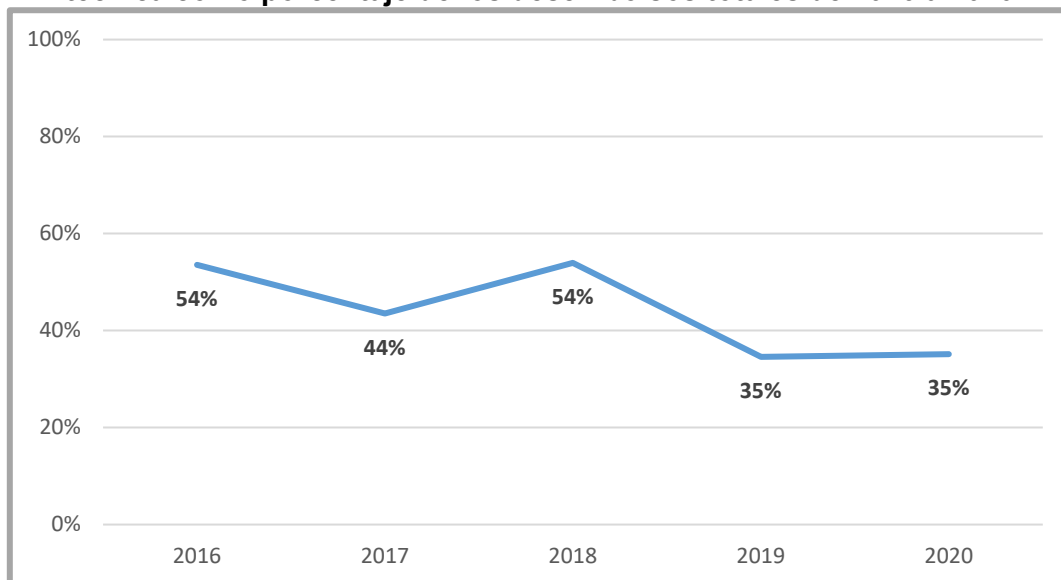


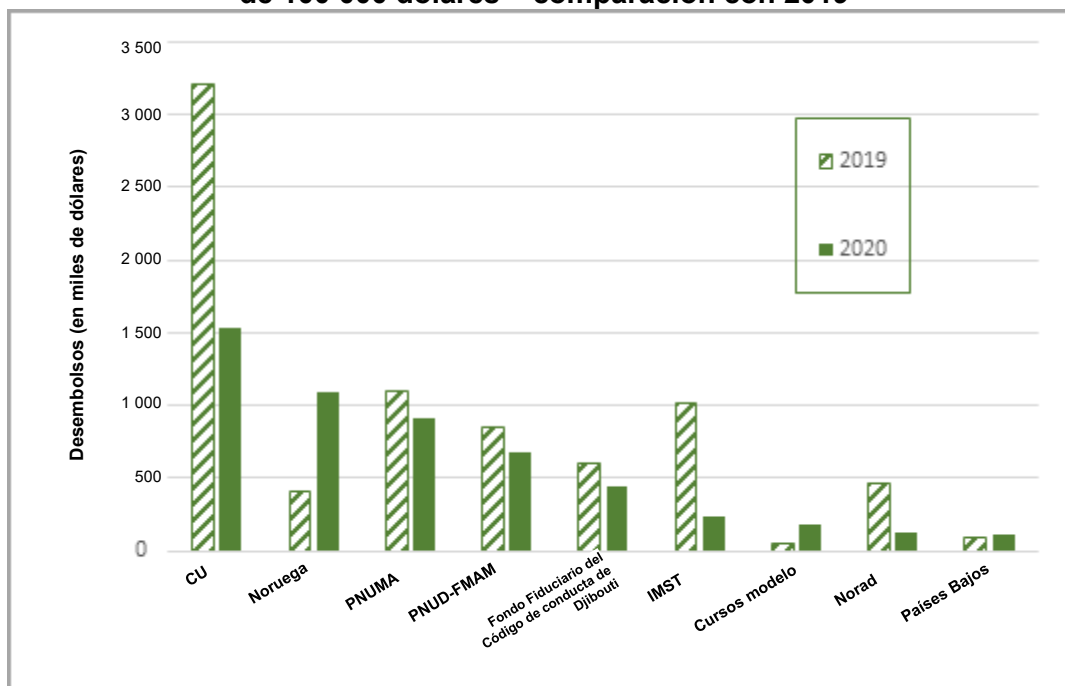
Gráfico 5: Fondos anuales desembolsados procedentes del Fondo de cooperación técnica como porcentaje de los desembolsos totales de 2016 a 2020



Otros donantes

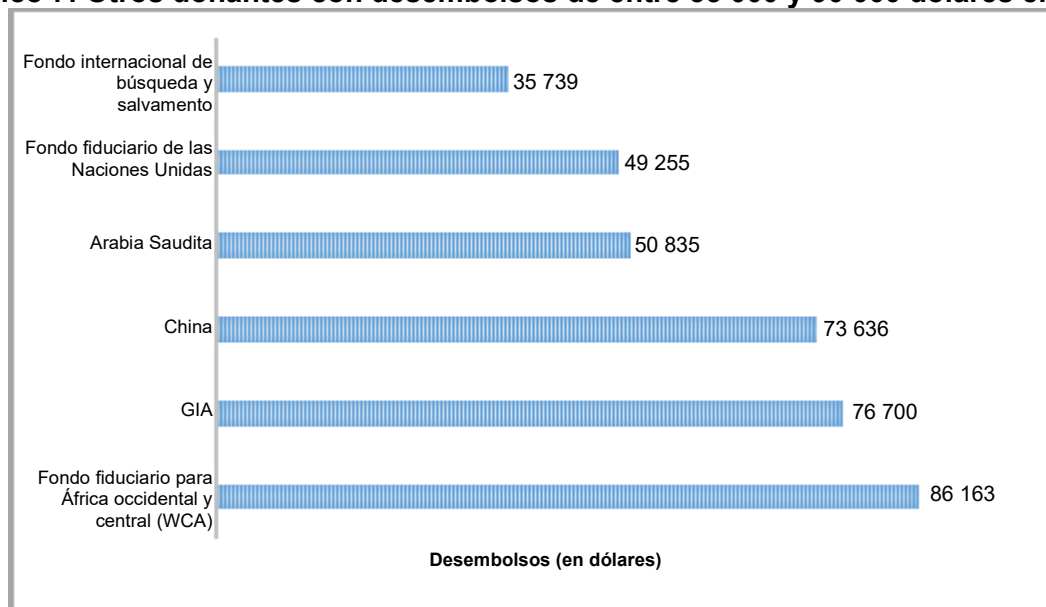
17 En el gráfico 6 se representa el grupo de nueve entidades donantes (excluido el Fondo de cooperación técnica) que efectuaron desembolsos superiores a 100 000 dólares en 2020, en comparación con las cantidades desembolsadas en 2019. Estos resultados revelan una notable disminución del gasto en 2020 como consecuencia de la pandemia de COVID-19.

Gráfico 6: Donantes con desembolsos de más de 100 000 dólares – comparación con 2019



18 En el gráfico 7 se representan otros donantes con desembolsos de entre 35 000 y 90 000 dólares, entre ellos el Fondo Fiduciario de la WCA, la GIA, China, Arabia Saudita, el Fondo fiduciario de las Naciones Unidas y el Fondo SAR.

Gráfico 7: Otros donantes con desembolsos de entre 35 000 y 90 000 dólares en 2020



19 En el apéndice se presenta más información sobre las entidades donantes y el apoyo que brindan a los distintos programas que integran el PICT y los proyectos a largo plazo, así como el presupuesto y los desembolsos totales contabilizados para cada programa regional y mundial en 2020.

DESEMBOLSO POR REGIONES

20 En el cuadro 3 se presenta la distribución de la totalidad de los fondos desembolsados en los programas regionales y mundiales para 2020. Las cifras para 2019 solamente se indican con fines de comparación. Para ser precisos, el análisis de la distribución de los desembolsos regionales no se basó únicamente en las actividades de los programas regionales, sino también, en la medida de lo posible, en los datos desglosados de los programas mundiales. Por ejemplo, muchas de las actividades de los programas mundiales se incluyen en las estadísticas regionales, entre otras, el apoyo a los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID) y a los países menos adelantados (PMA) para sus necesidades de transporte marítimo; el Programa de las mujeres en el sector marítimo; el incremento de la protección marítima; el Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI; y el Programa de protección marítima en África central y occidental.

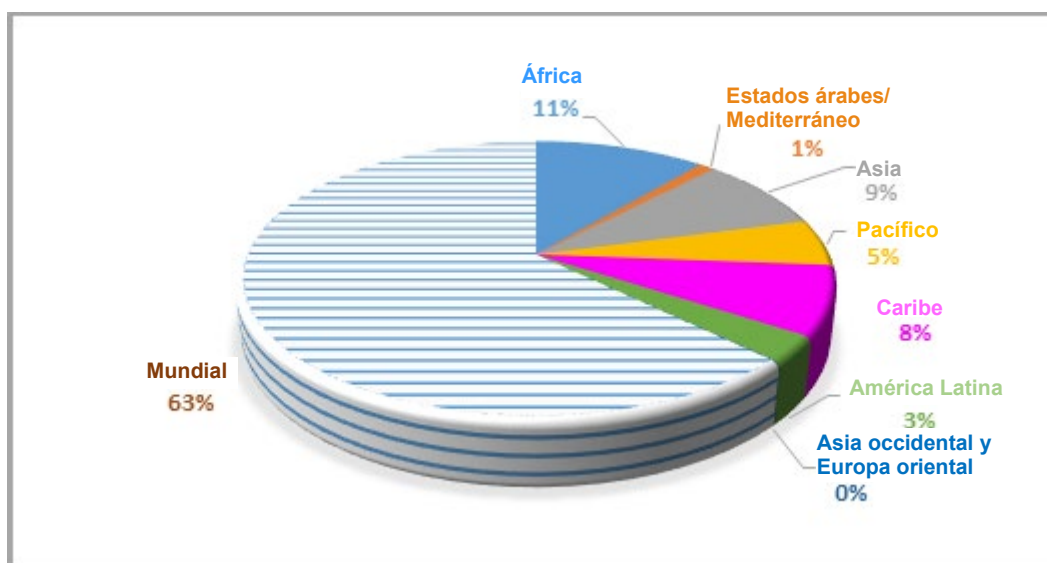
21 Por el contrario, las actividades que ofrecen ventajas en más de una región siguen clasificándose como mundiales. Esta categoría abarca una gama diversa de sectores marítimos en todo el mundo e incluye, entre otras cosas, la facilitación de becas, cursillos interregionales y muchos de los proyectos a largo plazo. Por ello, los resultados que se presentan en el cuadro 3 se identifican en función de la región que recibió las respectivas actividades, y de ahí que no se correspondan con los programas mundiales y regionales que se resumen en el apéndice.

Cuadro 3: Distribución de los fondos desembolsados por regiones en 2020 – comparación con 2019

Regiones	2020	2019
África	990 309	2 413 302
Estados árabes y el Mediterráneo	87 108	1 499 220
Asia	772 141	2 175 932
Islas del Pacífico	480 073	1 303 425
Asia occidental y Europa oriental	0	127 236
América Latina	266 062	969 573
El Caribe	708 451	1 045 988
Mundial	5 578 871	6 030 049
Total en dólares	8 883 015	15 564 725

22 En el gráfico 8 se representa la distribución regional y mundial en 2020, en porcentajes. La región de África representa alrededor del 11 % del total de fondos desembolsados; la región de Asia, el 9 %; la región de los Estados árabes y del Mediterráneo, el 1 %; la región de las islas del Pacífico, el 5 %; la región del Caribe, el 8 %; América Latina, el 3 %; y la región de Asia occidental y Europa oriental el 0 % del total desembolsado. Las demás actividades conforman el resto de los programas mundiales y representan el 63 % del total de los fondos desembolsados.

Gráfico 8: Distribución regional y mundial de los fondos desembolsados en 2020

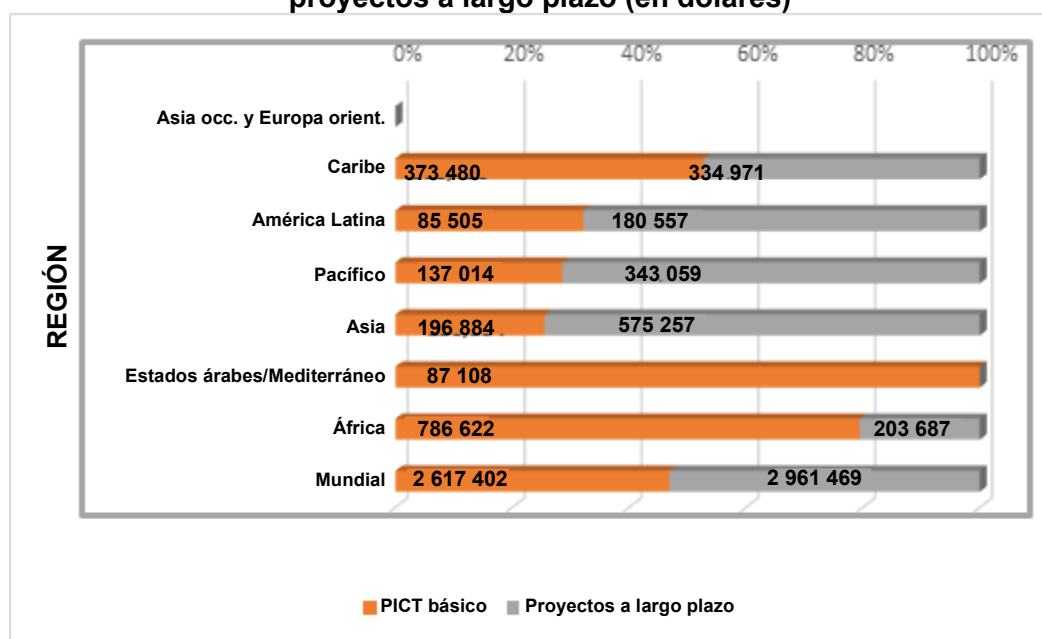


23 La labor de cooperación técnica de la OMI consta de dos componentes básicos. En primer lugar, el PICT básico, con sus estructuras de programas anuales, regionales y mundiales que se centran en la asistencia técnica y en actividades de creación de capacidad; En segundo lugar, diversos proyectos temáticos a largo plazo con una estructura plurianual, la mayoría de los cuales están enfocados al medio ambiente.

24 Puede ser ilustrativo ver de forma separada los desembolsos en el PICT y en los proyectos a largo plazo, dado que los presupuestos de los proyectos a largo plazo son mucho más grandes y frecuentemente incluyen un componente de personal. Por ejemplo,

durante 2020, el proyecto GMN, que incluye centros de cooperación de tecnología marítima (MTCC) en las regiones de África, Asia, las islas del Pacífico, América Latina y el Caribe, representó entre el 15 % y el 67 % de los fondos desembolsados en esas regiones, mientras que, en la región de Asia, dos proyectos adicionales a largo plazo, MEPSEAS⁸ y SENSREC⁹, constituyeron un 17 % y un 42 % de los fondos desembolsados en cooperación técnica, respectivamente. En la categoría mundial, el proyecto GMN supuso el 6 % del desembolso mundial, mientras que los proyectos de las asociaciones GloFouling y GloMEEP constituyeron el 12 % y el 1 % del desembolso mundial, respectivamente. En el gráfico 9 *infra* se indican las cuantías por región desembolsadas en el PICT básico y en los proyectos a largo plazo.

Gráfico 9: Desembolsos por región del PICT básico y de los proyectos a largo plazo (en dólares)



DESEMBOLSO POR SECTORES

25 En el cuadro 4, a continuación, se presenta la distribución de la ejecución por sectores marítimos en 2020 en comparación con 2019, mientras que en el gráfico 10 se representa el desembolso de los proyectos básicos del ITCP y a largo plazo para 2020. A los efectos del presente análisis, el sector de seguridad y protección marítimas se ha dividido en las categorías de seguridad marítima y protección marítima para reflejar la importancia que se atribuye a cada tema. Las actividades del programa del Código de conducta de Djibouti, que tienen por objeto responder a la gran amenaza que supone la piratería para el mundo marítimo, se han incluido en el sector protección marítima.

⁸ Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental.

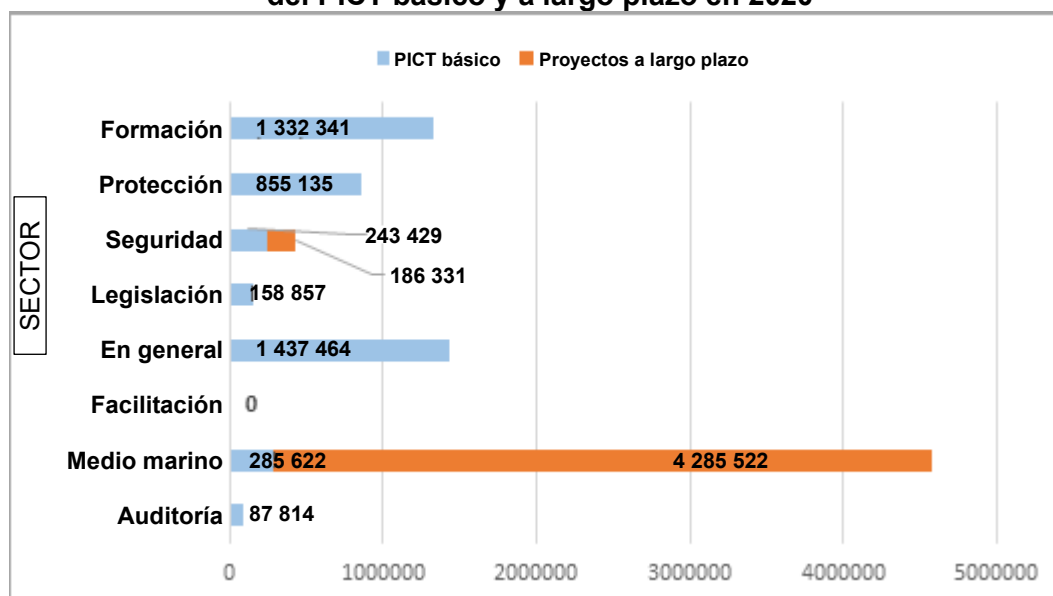
⁹ Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh – Fase II

Cuadro 4: Distribución de los fondos desembolsados por sectores en 2020 – comparación con 2019

Sector	2020	%	2019	%
Seguridad marítima	429 760	5 %	2 015 814	13 %
Protección marítima	855 135	10 %	1 830 626	12 %
Protección del medio marino	4 571 144	52 %	7 271 433	47 %
Legislación marítima	158 857	2 %	332 758	2 %
Facilitación del tráfico marítimo internacional	0	0 %	53 541	0 %
Auditoría de los Estados Miembros	87 814	1 %	174 726	1 %
Sector marítimo en general	1 437 464	16 %	2 716 594	17 %
Formación marítima	1 332 341	15 %	1 169 233	8 %
Total en dólares	8 872 515	100 %	15 564 725	100 %

26 Durante 2020, las actividades de protección del medio marino arrojaron una tasa de ejecución del 52 %, las de seguridad marítima, un 5 % y las de protección marítima, un 10 %. La formación marítima, incluida la provisión de becas, representó un 15 % del total desembolsado, mientras que la legislación marítima y las auditorías de los Estados Miembros representaron un 2 % y un 1 % de los fondos desembolsados, respectivamente. El sector marítimo general, que incluye actividades relacionadas con la política de transporte, la integración de la mujer en el sector marítimo, la implantación de los instrumentos de la OMI y reuniones de jefes de las Administraciones marítimas, representó el 16 % de todos los fondos desembolsados en 2020.

Gráfico 10: Distribución por sectores de los desembolsos del PICT básico y a largo plazo en 2020



27 Con respecto a la protección del medio marino, debería tenerse presente que más de la mitad de los fondos desembolsados pueden atribuirse a los siete proyectos a gran escala plurianuales actualmente en curso, así como a los desembolsos anuales para el REMPEC. Todos se financiaron mediante entidades externas de financiación tales como el PNUMA, el PNUD-FMAM, GIA, la CE, Noruega y Norad; y muchas incluían componentes de costos de

personal. De manera conjunta, estos proyectos suponen el 94 % de todos los gastos relacionados con el medio marino en 2020, lo que supone 4 millones de dólares, cifra un poco inferior a los 5,8 millones de dólares contabilizados en los proyectos ambientales a largo plazo en 2019.

CONCLUSIÓN

28 En conclusión, durante el año 2020 hubo una disminución considerable en los desembolsos generales dentro del PICT básico y una ligera disminución respecto de la protección del medio marino en comparación con 2019, principalmente debido a la pandemia mundial sin precedentes de COVID-19 que afectó a la ejecución de las actividades de cooperación técnica de la OMI. El Fondo de cooperación técnica sigue desempeñando un papel importante en la financiación del PICT, como viene haciendo desde su creación, aunque este porcentaje está disminuyendo con el tiempo, al irse ampliando la base de recursos para la labor de cooperación técnica de la OMI gracias a fuentes adicionales de financiación.

APÉNDICE

Programas regionales y mundiales del PICT, otros programas y proyectos a largo plazo en 2020 (en dólares de los Estados Unidos)

Nombre del programa	Presupuesto	Gastos	Tasa de ejecución	Donante(s)
<u>PROGRAMAS REGIONALES</u>				
África				
Apoyo al desarrollo marítimo - África (anglohablante)	857 100	472 911	55 %	Fondo de cooperación técnica, China, Fondo internacional SAR, Fondo Fiduciario de las Naciones Unidas
Apoyo al desarrollo marítimo - África (francohablante)	520 665	207 931	40 %	Fondo de cooperación técnica, China
Estados árabes y el Mediterráneo				
Apoyo al desarrollo marítimo - Estados árabes y el Mediterráneo	276 339	62 174	22 %	Fondo de cooperación técnica
REMPEC	1 200 676	905 210	75 %	Fondo fiduciario del PNUMA
Asia e islas del Pacífico				
Apoyo al desarrollo marítimo - Asia	871 638	177 748	20 %	Fondo de cooperación técnica, China
Apoyo al Proyecto para la protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental (MEPSEAS)	658 490	127 147	19 %	Norad
SENSREC - Fase II	1 154 504	325 672	28 %	Noruega
Apoyo al desarrollo marítimo - islas del Pacífico	546 636	110 859	20 %	Fondo de cooperación técnica, China, Noruega
Creación de capacidad en la Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón (SIMSA)	76 500	0	0 %	Bélgica

Nombre del programa	Presupuesto	Gastos	Tasa de ejecución	Donante(s)
Asia occidental y Europa oriental				
Apoyo al desarrollo marítimo - Asia occidental y Europa oriental	113 992	0	0 %	Fondo de cooperación técnica
América Latina y el Caribe				
Apoyo al desarrollo marítimo - América Latina	386 623	85 505	22 %	Fondo de cooperación técnica
Apoyo al desarrollo marítimo - El Caribe	387 977	281 938	73 %	Fondo de cooperación técnica
.....PROGRAMAS MUNDIALES				
Servicios de Asesoramiento Técnico	74 972	46 222	62 %	Fondo de cooperación técnica
Apoyo a los PEID y los PMA para las necesidades relacionadas con el transporte marítimo	166 705	49 251	30 %	Fondo de cooperación técnica
Programa de las mujeres en el sector marítimo	424 221	246 600	58 %	Fondo de cooperación técnica, Malta, Fondos de Alemania
Creación de capacidad y formación	2 630 389	1 446 286	55 %	Fondo de cooperación técnica, Países Bajos, Italia, China, Arabia Saudita
Asociaciones y cuestiones emergentes (PEI)*	79 240	75 678	96 %	Fondo de cooperación técnica, República de Corea
Incremento de la protección marítima	553 378	331 473	60 %	Fondo de cooperación técnica, Reino Unido, Fondo IMST
Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI (IMSAS)	190 056	87 814	46 %	Fondo de cooperación técnica, Países Bajos, República de Corea
Desarrollo marítimo y economía azul	961 213	94 742	10 %	Fondo de cooperación técnica, China, Fondo fiduciario para seminarios y cursillos, Canadá, Fondo Fiduciario de la ITF para la gente de mar

Nombre del programa	Presupuesto	Gastos	Tasa de ejecución	Donante(s)
Promoción del Protocolo de Londres	71 559	0	0 %	República de Corea, Fondo fiduciario de cooperación técnica para el Convenio y el Protocolo de Londres
Código de conducta de Djibouti	724 435	437 499	60 %	Fondo fiduciario de la OMI para el Código de conducta de Djibouti
Protección marítima para África occidental y central	243 200	86 163	35 %	Fondo fiduciario de protección marítima para África occidental y central
Apoyo a la implantación de los aspectos de cooperación técnica del Plan estratégico 2018-2023* de la OMI	7 500	7 043	94 %	Fondo fiduciario de ayuda a las víctimas del tsunami
PROYECTOS A LARGO PLAZO				
Proyecto de asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial (GloMEEP)	555 464	76 700	14 %	GIA, PNUD-FMAM
Proyecto GloFouling	1 930 183	684 809	35 %	PNUD-FMAM
Proyecto de Red mundial de centros de cooperación de tecnología marina (GMN)	2 622 934	1 532 348	58 %	Unión Europea
Proyecto GloLitter	845 259	425 152	50 %	Noruega
GreenVoyage	2 362 307	335 631	14 %	Noruega
Otros programas				
Cursos modelo	423 480	186 331	44 %	Fondo fiduciario para la elaboración de cursos modelo de la OMI

* Estos programas se cerraron a finales de 2019 y estas cifras representan el gasto final que se asignó en 2020.

ANEXO 3

PROGRAMA INTEGRADO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

Informe anual correspondiente a 2020

Glosario de términos

GLOSARIO

ADOMS	Departamento de servicios marítimos y de marina mercante de Antigua y Barbuda
AFS	Sistemas antiincrustantes
Convenio AFS	Convenio internacional sobre el control de los sistemas antiincrustantes perjudiciales en los buques, 2001
APHoMSA	Jefes de las Administraciones marítimas de Asia y el Pacífico
ASEAN	Asociación de Naciones del Asia Sudoriental
ASEAN MTWG	Grupo de trabajo sobre transporte marítimo de la ASEAN
Directrices sobre las incrustaciones biológicas	Directrices de la OMI para el control y la gestión de las incrustaciones biológicas de los buques a los efectos de reducir al mínimo la transferencia de especies acuáticas invasivas
BWM	Gestión del agua de lastre
Convenio BWM	Convenio internacional para el control y la gestión del agua de lastre y los sedimentos de los buques, 2004
Acuerdo de Ciudad del Cabo	Acuerdo de Ciudad del Cabo de 2012 sobre la implantación de las disposiciones del Protocolo de Torremolinos de 1993 relativo al Convenio internacional de Torremolinos para la seguridad de los buques pesqueros, 1977
CASIT	Formación para inspectores de buques del Caribe
CIALA	Centro de Información del Acuerdo Latinoamericano
CGPCS	Grupo de contacto sobre la piratería frente a las costas de Somalia
CME	Control, seguimiento y ejecución del cumplimiento
COCATRAM	Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo
COVID-19	Enfermedad por coronavirus 2019
DA	Autoridad designada
DCoC	Código de conducta de Djibouti
DPP	Departamento de asociaciones y proyectos
DRTC	Centro regional de formación de Djibouti
DSA	Viático diario
EC	Comisión Europea
AESM	Agencia Europea de Seguridad Marítima
EU	Unión Europea
FAL	Comité de facilitación
Convenio de facilitación	Convenio para facilitar el tráfico marítimo internacional, 1965, enmendado
FAO	Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura
FSI	Implantación por el Estado de abanderamiento

FSO	Unidad flotante de almacenamiento y descarga
G7 ++	Grupo de Amigos del golfo de Guinea
FMAM	Fondo para el Medio Ambiente Mundial
GESAMP	Grupo mixto de expertos sobre los aspectos científicos de la protección del medio marino
GEI	Gas de efecto invernadero
GI WACAF	Iniciativa mundial para África occidental, central y meridional
GIA	Alianza mundial del sector
GIMI	Galilee International Management Institute
Asociaciones GloFouling	Creación de asociaciones para ayudar a los países en desarrollo a reducir al mínimo las repercusiones de las incrustaciones biológicas acuáticas (Asociaciones GloFouling FMAM-PNUD-OMI)
Asociaciones GloLitter	Proyecto mundial para prevenir y reducir la basura plástica marina procedente del transporte marítimo y la pesca (Proyecto Noruega/FAO/OMI)
GloMEEP	Asociaciones para la eficiencia energética marítima mundial
GMN	Red mundial de MTCC
GoG	Golfo de Guinea
HKC	Convenio de Hong Kong
SNP	Sustancias nocivas y potencialmente peligrosas
IAPH	Asociación Internacional de Puertos
ICC	Centro de coordinación interregional
ICS	Cámara Naviera Internacional
Código III	Código para la implantación de los instrumentos de la OMI
OIT	Organización Internacional del Trabajo
Código IMDG	Código marítimo internacional de mercancías peligrosas
IMLI	Instituto de Derecho Marítimo Internacional de la OMI
OMI	Organización Marítima Internacional
IMRF	Federación Internacional de Salvamento Marítimo
IMSAS	Plan de auditorías de los Estados Miembros de la OMI
Código IMSBC	Código marítimo internacional de cargas sólidas a granel
Fondo IMST	Fondo fiduciario internacional de protección marítima
Estrategia inicial	Estrategia inicial de la OMI sobre la reducción de las emisiones de GEI procedentes de los buques
INTERFERRY/ Worldwide Ferry Safety Association	INTERFERRY es la única asociación marítima que representa al sector de los transbordadores en todo el mundo
Fondo internacional SAR	Fondo internacional de búsqueda y salvamento
COI	Comisión Oceanográfica Intergubernamental
IOEO	Oficina de supervisión interna y ética
IOG	Gobernanza de los océanos integrada
OIM	Organización Internacional para las Migraciones
IOSC	Conferencia internacional sobre derrame de hidrocarburos
IPER	Instituto portuario de enseñanza e investigación de El Havre
IPIECA	Asociación mundial del sector del petróleo y el gas especializada en cuestiones medioambientales y sociales (anteriormente Asociación

	Internacional de la Industria Petrolera para la Conservación del Medio Ambiente)
IPSAS	Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público
Código IGS	Código internacional de gestión de la seguridad
Código PBIP	Código internacional para la protección de los buques y de las instalaciones portuarias
PICT	Programa integrado de cooperación técnica
ITF	Federación Internacional de los Trabajadores del Transporte
JPO	Funcionario profesional subalterno
KPM	Mecanismo de asociación de conocimientos
Fondo fiduciario del Convenio y el Protocolo	Fondo fiduciario para la cooperación técnica en el ámbito del Convenio y el Protocolo de Londres
PMA	Países menos adelantados
LED	División de asuntos jurídicos y relaciones exteriores
Protocolo de Londres	Protocolo de 1996 relativo al Convenio sobre la prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias, 1972, enmendado
LPC	país asociado principal
LPIR	Reformas jurídicas, institucionales y de política
LRIT	Sistema de identificación y seguimiento de largo alcance
MAIIF	Foro Internacional de Investigadores de Accidentes Marítimos
MAIP	Procedimientos de investigación de accidentes marítimos
Convenio MARPOL	Convenio internacional para prevenir la contaminación por los buques, 1973, modificado por el Protocolo de 1978
MED	División del medio marino
MEDEXPOL 2020	Un proyecto para estrechar la cooperación regional y la preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos marinos y SNP en el Mediterráneo
MEPSEAS	Protección del medio marino en los mares de Asia sudoriental
MLC	Convenio sobre el trabajo marítimo
MoU	Memorando de entendimiento
MSAIS	Departamento de auditoría de los Estados Miembros y apoyo a la implantación
MSC	Comité de seguridad marítima
MSc	Maestría de Ciencias
MSD	División de seguridad marítima
MTCC	Centro de cooperación de tecnología marítima
MTWG	Grupo de trabajo sobre el transporte marítimo
NIMASA	Agencia Nigeriana de Administración y Seguridad Marítima
NMTP	Política nacional de transporte marítimo
Norad	Organismo Noruego de Cooperación para el Desarrollo
OEA	Organización de los Estados Americanos
OEA-CICTE	Organización de los Estados Americanos – Comité Interamericano contra el Terrorismo
OPRC	Cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos
Convenio de cooperación	Convenio internacional sobre cooperación, preparación y lucha contra la contaminación por hidrocarburos, 1990

Protocolo de cooperación-SNP	Protocolo sobre cooperación, preparación y lucha contra los sucesos de contaminación por sustancias nocivas y potencialmente peligrosas, 2000
OSC	Coordinador en el lugar del siniestro
PacWIMA	Asociación de Mujeres del Sector Marítimo del Pacífico
PBBS	Reconocimiento biológico portuario de referencia
PCU	Unidad de coordinación del Programa
PDCs	Países en desarrollo participantes
PEI	Asociaciones y cuestiones emergentes
PERSGA	Organización regional para la conservación del medio ambiente del mar Rojo y del golfo de Adén
PFSO	Oficial de protección de la instalación portuaria
PID	Documento de ejecución del programa
PSC	Supervisión por el Estado rector del puerto
PSCOM	Comisión coordinadora del proyecto
ZMES	Zona marina especialmente sensible
PPSD	Personal portuario con funciones de protección
ReCAAP	Acuerdo de cooperación regional para combatir la piratería y el robo a mano armada contra buques en Asia
Red-MAMLa	Red de Mujeres de Autoridades Marítimas de Latinoamérica
REMPEC	Centro regional de emergencia para la lucha contra la contaminación en el mar Mediterráneo
RETOS	Herramienta para la evaluación de la preparación ante derrames de hidrocarburos
ROCRAM	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de las Américas
ROCRAM-CA	Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Centroamérica y República Dominicana
RSS	Sistema de protección regional
SAFER	Servicios y Aplicaciones para Respuestas de Emergencia
SAR	Búsqueda y salvamento
SCAT	Grupo de gestión de la crisis para la gente de mar
ODS	Objetivos de Desarrollo Sostenible (Naciones Unidas)
SENSREC	Reciclaje seguro y ambientalmente racional de los buques en Bangladesh
PEID	Pequeño Estado insular en desarrollo
SIMSA	Administración de seguridad marítima de las Islas Salomón
SMA	Administración marítima de Somalia
Convenio SOLAS 1974	Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar, 1974, enmendado
SPC	Secretaría de la Comunidad del Pacífico
SPREP	Programa regional del medio ambiente para el Pacífico
STCW	Código de formación, titulación y guardia para la gente de mar
Convenio de formación	Convenio internacional sobre normas de formación, titulación y guardia para la gente de mar, 1978, en su forma enmendada
Convenio SUA	Convenio para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima, 1988
TC	Cooperación técnica
Fondo TC	Fondo de cooperación técnica

TCC	Comité de cooperación técnica
TCD	División de cooperación técnica
TTT	Formación de instructores
NU	Naciones Unidas
UNCTED	Dirección Ejecutiva del Comité contra el Terrorismo de las Naciones Unidas
PNUD	Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
PNUMA	Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente
CESPAP	Comisión Económica y Social de las Naciones Unidas para Asia y el Pacífico
UNESCO	Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura
UNITE	Programa de la UNESCO sobre las nuevas tecnologías de la información y la comunicación y la educación
UNODC	Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito
OLCT	Oficina de las Naciones Unidas de Lucha contra el Terrorismo
UNSCR	Resolución del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas
MCNUDS	Marco de Cooperación de las Naciones Unidas para el Desarrollo Sostenible
UNSOM	Misión de Asistencia de las Naciones Unidas en Somalia
ONU-Mujeres	Entidad de las Naciones Unidas para la Igualdad de Género y el Empoderamiento de las Mujeres
UAV	Vehículo aéreo no tripulado
VCLT	Convención de Viena sobre el Derecho de los Tratados
WA/EE	Asia occidental y Europa oriental
WCA	África occidental y central
West MOPoCo	Proyecto de cooperación en materia de contaminación marina por hidrocarburos y SNP en la región del Mediterráneo occidental
WIMA	Asociaciones de Mujeres del Sector Marítimo
WIMOWCA	Asociación de mujeres del sector marítimo en África occidental y central
WISTA	Asociación Internacional de Mujeres en el Sector del Comercio y el Transporte Marítimo
UMM	Universidad Marítima Mundial
WOMESA	Asociación de mujeres que ocupan cargos directivos en el sector marítimo de África oriental y meridional
YCC	Código de conducta de Yaundé